

## Město Česká Lípa

nám TGM č. 1, 470 01 Česká Lípa

### Zadávací dokumentace pro koncesní řízení

#### „ZAJIŠTĚNÍ OSTATNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA ČESKÁ LÍPA A OBCE SOSNOVÁ V REŽIMU ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY VE MĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVĚ NA VYMEZENÝCH LINKÁCH – MĚSTA ČESKÁ LÍPA A OBCE SOSNOVÁ“

<b>Zadavatel koncese</b>	
Název zadavatele	Město Česká Lípa
Sídlo zadavatele	nám TGM č.p.1, 470 01 Česká Lípa
Právní forma	samosprávní územní celek
IČ zadavatele	260 428
Jménem zadavatele jednající	Hana Moudrá, starostka města Česká Lípa
Kontaktní osoba zadavatele	František ONDŘEJ vedoucí odboru dopravy
Telefon	MěÚ Česká Lípa (ústředna)487 881 111 Odbor dopravy MěÚ 487 885 531
Fax	Odbor dopravy MěÚ 487 885 533
e-mail :	<a href="mailto:ONDREJ@mucl.cz">ONDREJ@mucl.cz</a>

#### Seznam zadávací dokumentace:

Poř. č.	Zadávací dokumentace:
1.	Příloha smlouvy č. 1A – vymezení linek a spojů
2.	Příloha smlouvy č. 1B – jízdní řády
3.	Příloha smlouvy č. 2 – předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty
4.	Příloha smlouvy č. 3 – výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti
5.	Příloha smlouvy č. 4 – kvalitativní požadavky
6.	Příloha smlouvy č. 5 – tarif MAD Česká Lípa
7.	Příloha č. 6A - měsíční výkaz prokazatelné ztráty VZOR
8.	Příloha č. 6B - rozúčtování tržeb na měsíce
9.	Příloha č. 6C - počty nastoupených osob na zastávkách
10.	Příloha č. 7 - evidence dopravních prostředků
11.	Příloha č. 8 - Smlouva

## článek I.

### Vymezení předmětu koncese

Předmětem koncese je zajištění ostatní dopravní obslužnosti města Česká Lípa a obce Sosnová v režimu závazku veřejné služby ve městské autobusové dopravě na linkách a spojích vymezených v příloze smlouvy č. 1A a 1B, návrhu smlouvy dle přílohy č. 8. a zadávací dokumentace. S prováděním koncese jsou spojena práva a povinnosti vyplývající z § 19 a násl. zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, zejména právo na úhradu prokazatelné ztráty za podmínek stanovených smlouvou a zákonem.

Koncesní řízení se vzhledem ke svému charakteru řídí pravidly popsány v oznámení o jejich zahájení a v této zadávací dokumentaci. Nevztahuje se na ně zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění, ani zákon č. 139/2006 Sb., o koncesních smlouvách a koncesním řízení, v platném znění.

### Klasifikace koncese

Předmětem koncese jsou služby.

Kód SKP – 602141                      Název – Pozemní doprava dálková osobní pravidelná kromě železniční

Kód CPV – 60112200-8                Název – Městská autobusová doprava

### Doba plnění koncese:

Předpokládaný termín zahájení plnění koncese: dne 1.1.2008.

Doba plnění koncese je stanovena do 31.12.2014.

Zadavatel si vyhrazuje právo odložit předpokládaný termín zahájení plnění v souvislosti s dokončením tohoto řízení.

### Maximální rozsah plnění koncese a garantovaný rozsah plnění koncese:

Maximální rozsah plnění koncese činí 1.000.000 km dopravní obslužnosti v každém jednom kalendářním roce plnění koncese.

V rámci úvodního zadání koncese jsou zadavatelem poptávány pouze dopravní výkony dle přílohy smlouvy č. 1A návrhu smlouvy v příloze 8 a ve smyslu článku II c. zadávací dokumentace. Ke změnám v rozsahu dopravních výkonů může dojít jen způsoby upravenými ve smlouvě.

V případě změn rozsahu plnění koncese dle požadavků zadavatele nepoklesne rozsah zájemcem zajišťovaného dopravního výkonu pod hodnotu 600.000 km v každém jednom kalendářním roce plnění koncese (v případě odložení zahájení plnění koncese bude hodnota dopravního výkonu poměrně snížena). Podrobnosti stanoví smlouva.

## **Místo plnění**

Město Česká Lípa a obec Sosnová

## **Varianty nabídky**

Zadavatel nepřipouští variantní řešení.

## **Kriterium pro udělení koncese:**

Jediným kriteriem pro udělení koncese je cena dopravního výkonu na 1 km. Více viz. článek č. IV této zadávací dokumentace.

Při hodnocení nabídek budou zohledněny tyto parametry:

- Nabídková cena
- Stáří vozového parku
- Počet nízkopodlažních vozidel
- Elektronický vizuální informační systém - elektronické směrové panely vnější

Jednotlivé parametry budou bodově ohodnoceny dle Článku II , odstavce F této výzvy a zpracováno výsledné bodové ohodnocení jednotlivých nabídek, na základě kterého bude zpracováno výběrovou komisí.

*Vybranému zájemci nebude při plnění koncese zadavatel hradit přímo cenu dopravního výkonu, ale v souladu se zákonem o silniční dopravě tzv. prokazatelnou ztrátu. Prokazatelná ztráta kromě ceny dopravního výkonu na 1 km v Kč a skutečně provedeného rozsahu dopravního výkonu bude záviset i na skutečně dosažených tržbách vybraného zájemce. Riziko dosažení plánovaných tržeb bude rozděleno rovnoměrně mezi objednatele a dopravce. V případě následných změn smlouvy (pokud jsou tyto dle zadávací dokumentace přípustné) bude předběžný odborný odhad náležitě upraven. Blíže viz článek II.C zadávací dokumentace.*

## **Právo zrušit koncesní řízení**

Zadavatel si vyhrazuje právo kdykoli před uzavřením smlouvy zrušit koncesní řízení, a to i bez uvedení důvodu. Zadavatel je oprávněn zrušit koncesní řízení zejména tehdy, pokud žádný ze zájemců nepodá nabídku, v níž by nabídková cena dopravního výkonu na 1 km v Kč (jak je vymezena v článku č. IV zadávací dokumentace) byla nižší nebo rovna částce 40,00 Kč. Zrušení koncesního řízení by bylo oznámeno stejným způsobem, jako uveřejnění oznámení o jeho zahájení.

V případě, že nedojde k dohodě mezi městem Česká Lípa a Libereckým krajem o úhradě prokazatelné ztráty z provozování veřejné osobní dopravy v úseku hranice města Česká Lípa - obec Sosnová, si zadavatel vyhrazuje právo nehradit prokazatelnou ztrátu z provozování veřejné osobní dopravy u linek začínajících nebo končících v obci Sosnová v úseku hranice města Česká Lípa - obec Sosnová, nebo zkrátit trasy linek začínajících nebo končících v obci Sosnová, tak aby trasy linek končily na území města Česká Lípa.

## článek II.

### Podmínky koncesního řízení a obchodní podmínky koncese

#### A. Základní zásady koncesního řízení

- Z účasti v koncesním řízení může být vyloučen každý zájemce, který nesplní kvalifikační kritéria nebo zadávací podmínky stanovené v oznámení o zahájení koncesního řízení a této zadávací dokumentaci. Zadavatel si vyhrazuje právo odmítnout všechny podané nabídky. Zájemci nemají nárok na náhradu jakýchkoliv nákladů spojených s účastí v koncesním řízení.
- Podáním nabídky se zájemce zaváže pokrýt celý maximální rozsah plnění koncese, tedy celkem 1.000.000 km dopravní obslužnosti v každém jednom kalendářním roce plnění koncese.
- Nabídky zájemců musí být bezpodmínečně závazné a neodvolatelné do konce lhůty pro podávání nabídek dle zveřejněného oznámení o zahájení koncesního řízení a dále po dobu 90 kalendářních dnů od tohoto dne (srov. článku č. V. část 3) zadávací dokumentace.
- Na základě vyhodnocení kritéria pro udělení koncese bude vytvořeno pořadí zájemců. Se zájemcem, který se umístí na prvním místě, bude uzavřena smlouva.
- Pokud vybraný zájemce zmaří uzavření smlouvy či pokud neposkytne zadavateli potřebnou součinnost k uzavření smlouvy nejpozději do sedmi (7) dnů ode dne, kdy mu bude oznámeno rozhodnutí zadavatele, je zadavatel oprávněn uzavřít smlouvu se zájemcem, který se umístil jako další v pořadí.
- Pokud zadavatel ukončí smlouvu v důsledku porušení smluvních povinností vybraným zájemcem, je zadavatel oprávněn uzavřít smlouvu se zájemcem, který se umístil jako další v pořadí. Tím není dotčena doba závaznosti nabídek zájemců.
- Zadavatel oznámí svá rozhodnutí včetně výběru nabídky ve lhůtě 90 kalendářních dnů od konce lhůty pro podávání nabídek dle zveřejněného oznámení o zahájení koncesního řízení všem zájemcům, kteří ve stanovené lhůtě podají nabídku, na jejich elektronickou adresu (e-mail) (srov. článku č. V. část 3) zadávací dokumentace).

#### B. Průběh koncesního řízení

- Zadávací dokumentaci bude možno vyzvednout na Městském úřadě Česká Lípa na odboru dopravy v termínu od 29. 10. 2007 do 5. 11. 2007 v úředních hodinách, nebo jiné době po předchozí telefonické dohodě na čísle 487 885 531.
- Dotazy k zadávací dokumentaci mohou zájemci podávat písemně nebo elektronickou poštou (e-mailem) k rukám kontaktní osoby zadavatele do dne 12.11.2007 do 17:00 hodin. Odpovědi na dotazy budou dne 15.11.2007 odeslány všem osobám, které při vyzvednutí zadávací dokumentace nebo v rámci dotazu sdělí zadavateli svou adresu či elektronickou adresu (e-mail).
- Obálka s nabídkou musí být doručena na adresu zadavatele do konce lhůty pro podávání nabídek dle oznámení o zahájení koncesního řízení (srov. též článku č. V. část 5) zadávací dokumentace) a to jak v listinné tak v elektronické podobě CD disku.
- K otevírání obálek dojde v určeném termínu s vyloučením zástupců zájemců.
- Výše uvedené skutečnosti hodnotící komise shrne v protokolu o otevírání obálek. Další jednání hodnotící komise bude probíhat s vyloučením zástupců zájemců.
- Pokud bude nabídka obsahovat formální nedostatky či obsahové nejasnosti, může hodnotící komise v závislosti na okolnostech vyzvat zájemce k jejich odstranění.

Neodstraní-li zájemce nedostatky či nejasnosti ve lhůtě stanovené hodnotící komisí, pak hodnotící komise zájemce doporučí k vyloučení. Hodnotící komise neumožní zájemcům kvalitativní změny nabídek. Hodnotící komise není povinna postupovat dle tohoto odstavce a zájemci se toho nemohou domáhat.

- Při posouzení nabídek zájemců z hlediska splnění zadávacích podmínek posoudí hodnotící komise též výši nabídkových cen ve vztahu k předmětu koncese. Jestliže nabídka obsahuje mimořádně nízkou nabídkovou cenu ve vztahu k předmětu koncese, může si hodnotící komise vyžádat od zájemce písemné zdůvodnění. Hodnotící komise může vzít v úvahu zdůvodnění mimořádně nízké nabídkové ceny, jestliže je tato cena zdůvodněna objektivními příčinami. Neposkytne-li zájemce dostatečné vysvětlení ve lhůtě stanovené hodnotící komisí, či pokud hodnotící komise posoudí jeho vysvětlení jako neopodstatněné, pak hodnotící komise zájemce doporučí k vyloučení. Hodnotící komise neumožní zájemcům kvalitativní změny nabídek. Hodnotící komise není povinna postupovat dle tohoto odstavce a zájemci se toho nemohou domáhat.
- Zadavatel rozhodne o vyloučení zájemců či výběru zájemce na základě doporučení hodnotící komise.

### **C. Obchodní podmínky – návrh smlouvy**

**Od podmínek tohoto návrhu smlouvy se zájemci nemohou odchýlit. Podepsaný návrh smlouvy včetně příloh je pro zájemce závazný a musí být součástí nabídky ve čtyřech (4) podepsaných stejnopisech, z nichž jeden (1) podepsaný stejnopis včetně příloh bude součástí stejného svazku jako vlastní nabídka a ostatní požadované doklady a přílohy a zbylé tři (3) podepsané stejnopisy včetně příloh budou přiloženy jako samostatné svazky (viz část 2 článku č. V. zadávací dokumentace). Doplnit návrh smlouvy je zájemce oprávněn, resp. povinen, jen v případě, že tak zadávací dokumentace výslovně stanoví. Zájemce doplní údaje v hranatých závorkách (zejména cenu dopravního výkonu na 1 km), přílohy č. 2, 3 a 7. V případě nezbytnosti doplní návrh smlouvy zadavatel v návaznosti na výsledky koncesního řízení před uzavřením smlouvy.**

### **D. Technické specifikace - vzorové jízdní řády jednotlivých linek**

Zadavatel požaduje, aby zájemci zajišťovali dopravní obslužnost na jednotlivých linkách a spojích podle vzorových jízdních řádů, které jsou uvedeny v příloze č. 1B návrhu smlouvy dle článku č. II.C zadávací dokumentace.

Zadavatel rovněž požaduje, aby zájemce po celou dobu plnění koncese disponoval dostatkem dopravních prostředků, které jsou svými technickými a konstrukčními parametry určeny pro provozování MAD a splňují kvalitativní požadavky v příloze č. 4 smlouvy, servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv, včetně potřebných rezerv, pro plnění svých závazků (i) z této koncese, (ii) ze smluv mezi zájemcem a třetími osobami, případně z povinností zajišťovat dopravní obslužnost uložených zájemci ve správním řízení a (iii) z veškerých jím učiněných závazných návrhů smluv nebo podaných nabídek v jakýchkoliv dalších výběrových řízeních.

Zadavatel vyplní přílohu č. 7 dle příkladu uvedeného v článku 2. přílohy č. 4 smlouvy. Do tabulky mohou být zahrnuta pouze ta vozidla, která splňují kvalitativní požadavky uvedené ve smlouvě a příloze č. 4 smlouvy, a kterými bude provozována MAD v České Lípě od 1.1.2008. V případě, že Zájemce nebude schopen nasadit vozidla, která splňují kvalitativní požadavky k 1.1.2008, zadá do tabulky ta vozidla, které je schopen nasadit k 1.1.2008.

Vozidla, která zájemce uvede v příloze č. 7 smlouvy a nesplňují kvalitativní požadavky v příloze č. 4 smlouvy musí být nahrazena vozidly novými nejpozději do 30.6.2008. V takovém případě přiloží zájemce čestné prohlášení, ve kterém uvede, že všechna vozidla uvedená v příloze č. 7 smlouvy, která nesplňují kvalitativní požadavky v příloze č.4 smlouvy, budou nahrazena vozidly novými nejpozději k 30.6.2008, že náklady za pořízení nových autobusů jsou zohledněny v ceně dopravního výkonu a že si je vědom, že nesplní-li včas nejzazší termín obměny takových vozidel může to vést k vypovězení smlouvy ze strany Objednatel. Za nový autobus se pro účely tohoto řízení považuje autobus, který není použitý a je poprvé uveden do provozu dopravcem. Dále pak je povinen zohlednit nákup nových autobusů při výpočtu Ceny pro rok 2008.

#### **E. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty a úhrada prokazatelné ztráty zájemci**

Na základě ceny dopravního výkonu na 1 km, která je kritériem pro udělení koncese, uvede zájemce v nabídce svůj předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro poptávaný soubor linek a spojů uvedených v příloze č. 1A a návrhu smlouvy dle článku č.II.C, zadávací dokumentace, a to jednak pro první kalendářní rok plnění koncese a jednak pro druhý a každý z dalších kalendářních roků plnění koncese, vyčíslené vždy coby součet hodnot pro jednotlivé spoje pro jeden kalendářní rok plnění koncese.

Za závaznou maximální částku pro první kalendářní rok doby plnění koncese, která bude moci být uhrazena zájemci z titulu úhrady prokazatelné ztráty ve smyslu § 19b odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, v platném znění, se považuje souhrnná výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty připadající na soubor linek a spojů dle přílohy č.1A zjištěná rozdílem předpokládaných celkových nákladů a předpokládaných tržeb. Tržby jsou pro všechny zájemce bez výjimky stanoveny na všech linkách a spojích na **12,-Kč/km**. Výše předpokládaných tržeb je závazná a platí pro všechny zájemce bez rozdílu. K výpočtu odhadu prokazatelné ztráty přiloží také výpočet průměrného zisku dle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. Za závaznou maximální částku pro druhý a každý z dalších kalendářních roků doby plnění koncese, která bude moci být uhrazena zájemci z titulu úhrady prokazatelné ztráty ve smyslu § 19b odst. 3 zákona o silniční dopravě se považuje souhrnná částka zjištěná obdobným způsobem, přičemž výše předpokládaných tržeb bude stanovena na základě vzájemné dohody v dodatku smlouvy. V případě následných změn smlouvy (pokud jsou tyto dle zadávací dokumentace přípustné) bude předběžný odborný odhad náležitě upraven. Blíže viz článku II.C zadávací dokumentace. K výpočtu odhadu prokazatelné ztráty přiloží zájemce také výpočet průměrného zisku dle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb.

Predběžný odborný odhad prokazatelné ztráty spočítaný dle předchozích ustanovení vč. přiloženého výpočtu průměrného zisku je přílohou smlouvy č. 2. Zájemce je povinen doplnit přílohu č. 2 smlouvy dle uvedených pravidel. Zájemce je povinen v příloze č. 2 smlouvy uvést souhrnnou hodnotu předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty ve vztahu k souboru linek a spojů uvedenému v příloze smlouvy č. 1A návrhu smlouvy dle článku č. II.C zadávací dokumentace, jakož i hodnoty pro jednotlivé spoje, na jejichž základě byla souhrnná hodnota vypočtena, a to pro jeden kalendářní rok plnění koncese.

Predběžný odhad prokazatelné ztráty je koncipován jako maximální, tzn. plnění poskytnuté zájemci ze strany zadavatele může být i nižší, v závislosti na skutečně provedených dopravních výkonech a na skutečné výši prokazatelné ztráty určené dle smlouvy a zákona o silniční dopravě.

## F. Vzorce výpočtu bodového ohodnocení parametrů nabídek

### 1. Nabídková cena:

$$B_C = C_{max} - C_N \cdot 15$$

kde:  $B_C$  Bodové ohodnocení cenové nabídky  
 $C_{Max}$  Maximální cena dopravního výkonu na 1 km  
 $C_N$  Nabídková cena dopravního výkonu na 1 km

### 2. Stáří vozového parku:

$$B_S = 30 - \frac{\sum S_V - (\sum S_{GO} \cdot 0,3)}{6 \cdot P_V}$$

kde:  $B_S$  Bodové ohodnocení stáří vozového parku  
 $P_V$  Počet vozidel  
 $\sum S_V$  Suma stáří všech vozidel v měsících  
 $\sum S_{GO}$  Suma měsíců od výroby po poslední generální opravu u vozidel s generální opravou

Stáří vozidel se počítá k 1. 1. 2008, u nově pořízených vozidel se stáří stanovuje na 1 měsíc.

### 3. Nízkopodlažnost:

$$B_N = \frac{P_N}{P_C} \cdot 30$$

kde:  $B_N$  Bodové ohodnocení počtu nízkopodlažních vozidel  
 $P_N$  Počet nízkopodlažních vozidel  
 $P_C$  Celkový počet vozidel

### 4. Elektronický vizuální informační systém - elektronické směrové panely vnější:

$$B_{IV} = \frac{P_{IV}}{P_C} \cdot 10$$

kde:  $B_{IV}$  Bodové ohodnocení počtu vozidel vybavených elektronickým vizuálním informačním systémem vnějším  
 $P_{IV}$  Počet vozidel vybavených vizuálním elektronickým informačním systémem vnějším  
 $P_C$  Celkový počet vozidel

## 5. Celkový počet bodů:

$$B = B_C + B_S + B_N + B_{IV}$$

### G . Další informace

Pro účel tohoto koncesního řízení se nevyplňují přílohy smlouvy 1A, 1B, 4, 5, 6A, 6B, 6C.

### článek III.

#### Kvalifikace zájemců a způsoby jejího prokazování

Zadavatel vymezuje rozsah požadavků na splnění kvalifikace zájemce a doklady k jejich prokázání

Doklady (čestná prohlášení), musí být podepsány zájemcem či statutárním orgánem zájemce nebo osobou příslušně zmocněnou; originál nebo úředně ověřená kopie zmocnění musí v takovém případě být součástí nabídky zájemce.

Veškeré doklady o splnění kvalifikace se musí vztahovat výhradně k osobě zájemce nebo k osobě, která byla právním předchůdcem zájemce. Zájemce není oprávněn prokázat splnění kvalifikace prostřednictvím třetích osob, a to ani subdodavatelů zájemce.

V případě podání společné nabídky musí zájemci jako součást nabídky předložit zadavateli originál nebo úředně ověřenou kopii smlouvy o sdružení či ekvivalentního právního úkonu, z něž vyplývá, že všichni tito zájemci budou vůči zadavateli a jakýmkoliv třetím osobám z jakýchkoliv závazků vzniklých v souvislosti s plněním předmětu koncese či vzniklých v důsledku prodlení či jiného porušení smluvních nebo jiných povinností v souvislosti s plněním předmětu koncese zavázáni společně a nerozdílně. Každý ze zájemců podávajících společnou nabídku musí splňovat všechna kvalifikační kritéria uvedená níže.

Všechny cizojazyčné doklady a dokumenty musí být předloženy s úředně ověřeným překladem do českého jazyka.

#### **A) Základní kvalifikační kritéria:**

Základní kvalifikační kritéria splňuje zájemce:	Způsob prokázání:
A.1) který nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin spáchaný ve prospěch zločinného spolčení, trestný čin účasti na zločinném spolčení, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijímání úplatku, podplácení, nepřímého úplatkářství, podvodu, úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu nebo pokus nebo účastenství na takovém trestném činu, nebo došlo k zahlazení odsouzení za spáchání	<i>Výpis z evidence Rejstříku trestů ne starší než 90 dnů ke dni podání nabídky</i> <i>Výpis z evidence Rejstříku trestů České republiky pro všechny osoby, pro něž je požadován, je zájemce povinen předložit v každém případě.</i> <i>Zahraniční zájemce dokládá vedle výpisu z evidence Rejstříku trestů České republiky pro všechny osoby, pro něž je požadován, též výpis z</i>



	<p>takového trestného činu; jde-li o právnickou osobu, musí toto kritérium splňovat statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu, a je-li statutárním orgánem zájemce či členem statutárního orgánu zájemce právnická osoba, musí toto kritérium splňovat statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu této právnické osoby; podává-li nabídku zahraniční právnická osoba prostřednictvím své organizační složky, musí toto kritérium splňovat vedle výše uvedených osob rovněž vedoucí této organizační složky; toto základní kvalifikační kritérium musí dodavatel splňovat jak ve vztahu k území České republiky, tak k zemi svého sídla, místa podnikání či bydliště;</p>	<p><i>evidence obdobné Rejstříku trestů v zemi sídla, místa podnikání či bydliště zájemce.</i> <i>V případě států, kde neexistuje evidence obdobná Rejstříku trestů v České republice, prokazuje zájemce splnění tohoto kvalifikačního kritéria též čestným prohlášením zájemce.</i></p>
A.2)	<p>který nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s předmětem podnikání dodavatele podle zvláštních právních předpisů nebo došlo k zaházení odsouzení za spáchání takového trestného činu; jde-li o právnickou osobu, musí toto kritérium splňovat statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu, a je-li statutárním orgánem zájemce či členem statutárního orgánu zájemce právnická osoba, musí toto kritérium splňovat statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu této právnické osoby; podává-li nabídku zahraniční právnická osoba prostřednictvím své organizační složky, musí toto kritérium splňovat vedle výše uvedených osob rovněž vedoucí této organizační složky; toto základní kvalifikační kritérium musí dodavatel splňovat jak ve vztahu k území České republiky, tak k zemi svého sídla, místa podnikání či bydliště;</p>	<p><b><i>Výpis z evidence Rejstříku trestů ne starší než 90 dnů ke dni podání nabídky</i></b> <i>Výpis z evidence Rejstříku trestů České republiky pro všechny osoby, pro něž je požadován, je zájemce povinen předložit v každém případě. Zahraniční zájemce dokládá vedle výpisu z evidence Rejstříku trestů České republiky pro všechny osoby, pro něž je požadován, též výpis z evidence obdobné Rejstříku trestů v zemi sídla, místa podnikání či bydliště zájemce.</i> <i>V případě států, kde neexistuje evidence obdobná Rejstříku trestů v České republice, prokazuje zájemce splnění tohoto kvalifikačního kritéria též čestným prohlášením zájemce.</i> <i>Pro vyloučení pochybností platí, že ke splnění kvalifikačních kritérií dle ustanovení A.1 a A.2 postačí doložit všechny požadované doklady pouze v jednom vyhotovení; případná čestná prohlášení však musí zahrnovat znění obou kritérií.</i></p>
A.3)	<p>který nenaplnil skutkovou podstatu jednání nekalé soutěže formou</p>	<p><b><i>Čestné prohlášení</i></b></p>

	podplácení;	
A.4)	na jehož majetek není prohlášen konkurs nebo návrh na prohlášení konkursu nebyl zamítnut pro nedostatek majetku zájemce nebo vůči němuž není povoleno vyrovnání;	<i>Čestné prohlášení</i>
A.5)	který není v likvidaci;	<i>Čestné prohlášení</i>
A.6)	který nemá v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky, jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště zájemce;	<i>Čestné prohlášení</i>
A.7)	který nemá nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění, jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště zájemce;	<i>Čestné prohlášení</i>
A.8)	který nemá nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště zájemce.	<i>Čestné prohlášení</i>

### B) Oprávnění k podnikání:

Zadavatel požaduje:	Způsob prokázání
B.1) prokázání platného oprávnění k podnikání v oboru „ <b>silniční motorová doprava osobní</b> “ * pozn.: * podle přílohy č. 3 zákona č. 455/1991 Sb., živnostenský zákon, ve znění pozdějších předpisů	<i>Stejnopis nebo úředně ověřená kopie platného oprávnění k podnikání, tj. (i) koncesní listiny v oboru „silniční motorová doprava osobní“ nebo (ii) osvědčení ve smyslu § 10 odst. 4 živnostenského zákona nebo (iii) rozhodnutí, jímž byla udělena koncese, s doložkou právní moci ve smyslu § 10 odst. 3 písm. b) živnostenského zákona. Platnou koncesní listinu v oboru „silniční motorová doprava osobní“ nebo její ekvivalent je třeba předložit úplnou, tj. včetně veškerých jejích částí a příloh.</i>
B.2) předložení výpisu z obchodního rejstříku či jiné evidence obdobné ne starší než 90 dnů ke dni podání nabídky.	<i>Stejnopis nebo úředně ověřená kopie výpisu z obchodního rejstříku či jiné evidence ne starší než 90 dnů ke dni podání nabídky            Je-li zájemce zahraniční osobou se sídlem ve státě, kde neexistuje</i>

	<p><i>obchodní rejstřík nebo jiná obdobná evidence, požaduje zadavatel namísto výpisu z obchodního rejstříku nebo obdobné evidence doložení příslušného úředně potvrzeného dokladu o existenci zájemce (je-li zájemce právnickou osobou), o oprávnění jeho statutárních či obdobných orgánů podepsat nabídku nebo plnou moc k podpisu nabídky (je-li zájemce právnickou osobou) a čestné prohlášení o tom, že je zájemce oprávněn k podnikání.</i></p> <p><i>Podává-li nabídku zahraniční osoba prostřednictvím své organizační složky v České republice, doloží pouze výpis z českého obchodního rejstříku vztahující se k této organizační složce.</i></p> <p><i>Pro vyloučení pochybností se poznamenává, že stejnopis nebo úředně ověřenou kopii oprávnění k podnikání dle kritéria B.1 (platnou koncesní listinu v oboru „silniční motorová doprava osobní“ nebo její ekvivalent) požaduje zadavatel v obou výše zmíněných případech.</i></p>
--	--

### C) Profesní spolehlivost:

Kritérium profesní spolehlivosti splňuje zájemce:	Způsob prokázání
C.1) který v posledních třech letech před koncem lhůty k podávání nabídek porušením svých povinností vyplývajících ze zákona nezpůsobil závažnou poruchu ve veřejné linkové dopravě, přičemž závažnou poruchou ve veřejné linkové dopravě se pro tyto účely rozumí situace, kdy během jednoho dne nevyjelo nejméně 20 spojů, jejichž provoz byl zájemce na základě platných licencí k provozování linkové osobní dopravy a schválených jízdních řádů povinen zajišťovat;	<b>Čestné prohlášení</b>
C.2) který se v posledních třech letech před koncem lhůty k podávání nabídek nedopustil porušení smlouvy, na jejímž základě byl povinen zajišťovat městskou autobusovou dopravu v kterémkoliv kraji nebo obci v České republice v závazku veřejné služby, které bylo důvodem pro	<b>Čestné prohlášení</b>

	ukončení příslušné smlouvy;	
C.3)	který nevlastní přímo či nepřímo majetkový (např. akciový či obchodní) podíl v osobě nespĺňující kriteria uvedená v ustanovení C.1 nebo C.2 nebo majetkový podíl na němž nevlastní přímo či nepřímo osoba nespĺňující kriteria uvedená v ustanovení C.1 nebo C.2 nebo majetkový podíl na němž nevlastní přímo či nepřímo osoba, která zároveň vlastní přímo či nepřímo majetkový podíl v osobě nespĺňující kriteria uvedená v ustanovení C.1 nebo C.2, a to s výjimkou majetkových podílů nepřesahujících 3%);	<i>Čestné prohlášení</i>
C.4)	členem jehož statutárního, dozorčího nebo jiného orgánu není osoba, která je zároveň členem statutárního, dozorčího nebo jiného orgánu osoby nespĺňující kriteria uvedená v ustanovení C.1 nebo C.2;	<i>Čestné prohlášení</i>
C.5)	který nejedná ve shodě s osobou nespĺňující kriteria uvedená v ustanovení C.1 nebo C.2 nebo C.3 nebo C.4, na její účet, dle jejích pokynů nebo který nezamýšlí plnit předmět smlouvy uzavřené na základě tohoto koncesního řízení prostřednictvím osoby nespĺňující kriteria uvedená v ustanovení C.1 nebo C.2 nebo C.3 nebo C.4 , ani s využitím dopravních prostředků ve vlastnictví takové osoby.	<i>Čestné prohlášení</i>

Pro odstranění pochybností se má kterékoli z kriterií uvedených shora v částech C.3), C.4) a C.5) za nesplněné, pokud není splněno kontinuálně po celé období ode dne zveřejnění oznámení o zahájení koncesního řízení do konce lhůty k podávání nabídek.

## Vzorové čestné prohlášení o splnění kritérií profesní spolehlivosti

Za účelem předcházení možným pochybením Zadavatel uvádí vzor čestného prohlášení zájemce o splnění kritérií profesní spolehlivosti dle ustanovení C.1 až C.5 výše:

### ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

Společnost [bude doplněna firma, sídlo, IČ] (dále jen „zájemce“) tímto pro účely koncesního řízení „Zajištění ostatní dopravní obslužnosti města Česká Lípa v režimu závazku veřejné služby ve městské autobusové dopravě na vymezených linkách – oblast města Česká Lípa a obce Sosnová“ čestně prohlašuje, že:

- a) zájemce v posledních třech letech před koncem lhůty k podávání nabídek porušením svých povinností vyplývajících ze zákona nezpůsobil závažnou poruchu ve veřejné linkové dopravě, přičemž závažnou poruchou ve veřejné linkové dopravě se pro tyto účely rozumí situace, kdy během jednoho dne nevyjelo nejméně 20 spojů, jejichž provoz byl zájemce na základě platných licencí k provozování linkové osobní dopravy a schválených jízdních řádů povinen zajišťovat;
- b) zájemce se v posledních třech letech před koncem lhůty k podávání nabídek nedopustil porušení smlouvy, na jejímž základě byl povinen zajišťovat městskou autobusovou dopravu v kterémkoliv kraji nebo obci v České republice v závazku veřejné služby, které bylo důvodem pro ukončení příslušné smlouvy;
- c) zájemce nevlastní přímo či nepřímo majetkový (např. akciový či obchodní) podíl v osobě nesplňující kritéria uvedená v bodech (a) nebo (b) výše, majetkový podíl na něm nevlastní přímo či nepřímo osoba nesplňující kritéria uvedená v bodech (a) nebo (b) výše a majetkový podíl na něm nevlastní přímo či nepřímo osoba, která zároveň vlastní přímo či nepřímo majetkový podíl v osobě nesplňující kritéria uvedená v bodech (a) nebo (b) výše a to s výjimkou majetkových podílů nepřesahujících 3%);
- d) členem statutárního, dozorčího nebo jiného orgánu zájemce není osoba, která je zároveň členem statutárního, dozorčího nebo jiného orgánu osoby nesplňující kritéria uvedená v bodech (a) nebo (b) výše;
- e) zájemce nejedná ve shodě s osobou nesplňující kritéria uvedená v bodech (a) nebo (b) nebo (c) nebo (d) výše, na její účet, dle jejích pokynů a nezamýšlí plnit předmět smlouvy uzavřené na základě tohoto koncesního řízení prostřednictvím osoby nesplňující kritéria uvedená v bodech (a) nebo (b) nebo (c) nebo (d) výše, ani s využitím dopravních prostředků ve vlastnictví takové osoby.

## Článek IV.

### Kritéria pro udělení koncese

Prvním kritériem pro udělení koncese je nabídková cena dopravního výkonu na 1 km v Kč, která bude zahrnovat rovněž i přiměřený zisk zájemce (dále jen „Cena“). Cenu zájemce uvede s přesností na dvě desetinná místa. Dle zadaného vzorce uvedeného v Článku II, odstavci F, v bodě 1. bude tato cena přepočtena na bodové ohodnocení daného kritéria.

Zájemce je povinen předložit v nabídce čestné prohlášení, ve kterém uvede Cenu a potvrdí, že jím nabízená Cena zahrnuje veškeré jeho náklady a přiměřený zisk. Zájemce je povinen doplnit Cenu do příslušných ustanovení návrhu smlouvy.

Druhým kritériem pro udělení koncese je stáří vozového parku u vozidel, která budou využívána k plnění smlouvy od 1.1.2008. Stáří vozového parku bude počítáno od měsíce ledna roku 2008. Zájemce vyplní Přílohu smlouvy č. 7 a to v listinné, tak i elektronické podobě dle zadaného vzoru v Příloze č. 4 smlouvy v bodě 2. Dle zadaného vzorce uvedeného v Článku II, odstavci F, v bodě 2, bude stáří vozového parku přepočteno na bodové ohodnocení daného kritéria.

Třetím kritériem pro udělení koncese je počet nízkopodlažních vozidel. Zájemce vyplní Přílohu smlouvy č. 7 a to v listinné, tak i elektronické podobě dle zadaného vzoru příloze č. 4 v bodě 2 v tabulce č. 1. Dle zadaného vzorce uvedeného v Článku II, odstavci F, v bodě 3 bude počet nízkopodlažních vozidel přepočten na bodové ohodnocení daného kritéria.

Čtvrtým kritériem pro udělení koncese je elektronický vizuální informační systém - elektronické směrové panely vnější. Zájemce vyplní Přílohu smlouvy č. 7 a to v listinné, tak i elektronické podobě dle zadaného vzoru příloze č. 4 v bodě 2 v tabulce č. 1. Dle zadaného vzorce uvedeného v Článku II, odstavci F, v bodě 4 bude elektronický vizuální informační systém - elektronické směrové panely vnější přepočteno na bodové ohodnocení daného kritéria.

Zájemce je povinen předložit v nabídce čestné prohlášení, ve kterém uvede od jakého data budou vozidla splňovat kvalitativní požadavky Přílohy č. 4 smlouvy, přičemž nejzazší termín pro splnění kvalitativních požadavků je 30.6. 2008.

Zadavatel sečte jednotlivá bodová ohodnocení dílčích čtyř (4) kritérií dle vzorce uvedeného v Článku II, odstavci F, v bodě 5 a stanoví pořadí úspěšnosti zájemců, kteří vyhověli zadávacím podmínkám. Nejlépe bude hodnocena nabídka s nejvyšším bodovým ohodnocením.

V případě že stejné bodové ohodnocení dosáhne více zájemců, může zadavatel tyto zájemce ke snížení Ceny. Vyzvaní zájemci, kteří se Cenu rozhodnou snížit, doručí zadavateli ve lhůtě dvou (2) pracovních dnů změnu nabídky obsahující následující dokumenty:

- a) krycí list dle článku č. VI. zadávací dokumentace se zřetelným označením slovy „změna nabídkové ceny“,
- b) (4) řádně podepsané stejnopisy návrhu smlouvy včetně příloh, upravené tak, aby reflektovaly sníženou Cenu,
- c) čestné prohlášení, ve kterém zájemce uvede sníženou Cenu a potvrdí, že jím nabízená snížená Cena zahrnuje veškeré jeho náklady a přiměřený zisk,

- d) čestné prohlášení, že všechny čtyři stejnopisy upraveného návrhu smlouvy se svým obsahem doslovně shodují s návrhem smlouvy dle článku č. II.C zadávací dokumentace, s výjimkou doplnění a úprav výslovně zadávací dokumentací povolených,
- e) prohlášení o bezpodmínečné závaznosti a neodvolatelnosti původní nabídky zájemce ve znění změn obsažených ve změně nabídky do konce lhůty stanovené zadavatelem pro podávání změn nabídek a dále po dobu 90 kalendářních dnů od tohoto dne; tento dokument bude podepsán zájemcem.

Vyzvaní zájemci doručí změny nabídek způsobem uvedeným v článku č. V. části 1) zadávací dokumentace na adresu zadavatele k rukám jeho kontaktní osoby. Obálka bude navíc označena slovy „změna nabídkové ceny“. Pro způsob zpracování nabídky se použije přiměřeně článku č. V. část 2) zadávací dokumentace.

Obálky s nabídkami budou otevírány v sídle zadavatele v den stanovený ve výzvě zadavatele ke snížení ceny. Zadavatel stanoví pořadí úspěšnosti vyzvaných zájemců dle nabízené Ceny. Pokud vyzvaní zájemci opět nabídnou stejnou Cenu, vyzve je zadavatel k dalšímu snížení ceny. Pokud všichni vyzvaní zájemci odmítnou Cenu snížit, stanoví zadavatel pořadí úspěšnosti losem.

### článek V.

#### Požadavky na zpracování nabídky

Nabídka bude zpracována následujícím způsobem:

1) Požadavky na doručení nabídky

Zájemce doručí kompletní nabídku v **jediné obálce**, označené:

**Nabídka v koncesním řízení – koncese: „Zajištění ostatní dopravní obslužnosti města Česká Lípa v režimu závazku veřejné služby ve městské autobusové dopravě na vymezených linkách – města Česká Lípa a obce Sosnová“**

**- NEOTVÍRAT! -**

Městský úřad Česká Lípa  
nám. TGM čp.1  
470 01 Česká Lípa

Určeno Odboru dopravy, k rukám: Františka Ondřeje.

Na obálce bude dále uvedena firma či jméno a příjmení zájemce (či zájemců) a adresa, na niž je možné nabídku vrátit.

Obálka musí být uzavřena a zabezpečena proti neoprávněnému otevření, např. pečeti, razítkem či podpisem zájemce v místě uzavření.

Obálka musí být do konce lhůty pro podávání nabídek dle oznámení o zahájení koncesního řízení doručena na adresu:

*Městský úřad Česká Lípa  
nám. TGM č.p. 1  
470 01 Česká Lípa*

V případě osobního doručení je třeba obálku doručit do podatelny Městského úřadu Česká Lípa na výše uvedené adrese.

## 2) Způsob zpracování nabídky

Všechny doklady zájemce předloží v originálním vyhotovení nebo v úředně ověřené kopii. Nabídku podá zájemce písemně a v elektronické podobě na disku CD.

Nabídka bude u fyzických osob podepsána zájemcem a u právnických osob statutárním orgánem zájemce, nebo osobou pověřenou k zastupování. V případě podpisu nabídky pověřenou osobou doloží zájemce v nabídce plné moci, případně platný pověřovací dokument. Nabídka včetně veškerých dokumentů a příloh bude zpracována v českém jazyce, k cizojazyčným dokumentům bude přiložen úřední překlad do českého jazyka.

Nabídka včetně veškerých požadovaných dokladů a příloh a jednoho (1) podepsaného stejnopisu návrhu smlouvy včetně příloh bude svázána do jednoho svazku. Zbýlé tři (3) podepsané stejnopisy návrhu smlouvy včetně příloh budou přiloženy jako samostatné svazky (celkem tedy musí nabídka obsahovat 4 svazky). Svazky budou dostatečným způsobem zajištěny proti manipulaci s jednotlivými listy (pomocí provázku a pečetě nebo nálepkami opatřenými podpisem, případně nezaměnitelným razítkem).

Všechny listy nabídky i příloh v prvním svazku (obsahujícím všechny součásti nabídky vyjma tří (3) stejnopisů návrhu smlouvy včetně příloh) budou v pravém dolním rohu řádně očíslovány nepřerušovanou řadou počínaje číslem 1; posledním listem prvního svazku bude prohlášení zájemce, které stanoví celkový počet listů v nabídce a počet svazků s uvedením počtu listů jednotlivých svazků. Každý ze tří (3) stejnopisů návrhu smlouvy včetně příloh, které budou přiloženy jako samostatné svazky, bude očíslován samostatně.

Pokud zájemce zamýšlí použít obě strany listu, je třeba použít shodné číselné označení, přičemž první strana listu bude vedle číselného označení označena písmenem „a“ a druhá strana listu bude vedle číselného označení označena písmenem „b“. V prohlášení o počtu stran nabídky pak bude nezbytné uvést celkový počet listů i celkový počet stran a konkrétně specifikovat, které z listů jsou použity oboustranně.

## 3) Obsah vlastní nabídky

Nabídka musí obsahovat charakteristiku zájemce a popis, jakým způsobem hodlá zajistit poskytování jím nabízených služeb. Za tím účelem je zájemce povinen uvést:

- a) identifikační údaje zájemce, jeho stručnou charakteristiku a shrnutí jeho podnikatelské historie, včetně uvedení doby působení na trhu, popis předmětů podnikání zájemce (i v jiných odvětvích než je veřejná osobní doprava) a informativně též uvedení nejvýznamnějších zakázek či zákazníků;
- b) informace o postavení zájemce na trhu veřejné osobní dopravy, včetně popisu



dopravních služeb zajišťovaných zájemcem v závazku veřejné služby a uvedení, pro které subjekty zájemce dopravu v závazku veřejné služby zajišťuje a kterými subjekty je financována;

- c) seznam všech propojených osob zájemce ve smyslu ustanovení § 66a odst. 9 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění, v rozsahu zájemci známém s vynaložením péče řádného hospodáře (srov. též čestné prohlášení ad (V.) níže); obsahuje-li seznam více než 6 položek, přiloží zájemce též přehledné grafické znázornění koncernové struktury;
- d) obchodní plán plnění koncese, ve kterém zájemce podrobně popíše, jakým způsobem hodlá zajistit plnění svých povinností ze smlouvy dle závazného návrhu v kapitole 2.C zadávací dokumentace, zejména (i) způsob, jakým budou zajištěny dopravní prostředky zájemce včetně uvedení jejich typu a stáří, (ii) informace, jakým způsobem budou zabezpečeny servisní služby (zda pomocí vlastních opravárenských kapacit nebo pravidelným preventivním servisem prováděným třetí osobou), (iii) informace o počtu a oborové struktuře zaměstnanců zájemce a uvedení, zda hodlá zájemce pro plnění koncese najmout další zaměstnance, (iv) informace o systému odbavení cestujících, případně o používaných či připravovaných prostředcích ke zkvalitnění služeb cestujícím, (v) budoucí záměry zájemce týkající se investic do dlouhodobého majetku, počtu dopravních prostředků, rozsahu nebo kvality poskytovaných služeb a zajištění financování plnění koncese.
- e) identifikační údaje zamýšlených subdodavatelů zájemce pro plnění koncese, kteří mají zajišťovat dopravní prostředky pro plnění koncese formou pronájmu či jiné služby.

Pro vyloučení jakýchkoli pochybností zadavatel uvádí, že tyto údaje nebudou předmětem hodnocení (nejsou kritériem pro udělení koncese), avšak jejich neposkytnutí zájemcem či poskytnutí nepravdivých údajů může být důvodem pro vyloučení zájemce z koncesního řízení.

V nabídce zájemce povinně uvede Cenu (dle článku č. IV. zadávací dokumentace), jež bude předmětem hodnocení.

K vlastní nabídce zájemce přiloží následující čestná prohlášení:

- I. čestné prohlášení, ve kterém zájemce uvede Cenu a potvrdí, že jím nabízená Cena zahrnuje veškeré jeho náklady a přiměřený zisk;
- II. čestné prohlášení, že zájemce disponuje dostatkem dopravních prostředků, servisních služeb (pomocí vlastních opravárenských kapacit nebo pravidelným preventivním servisem prováděným třetí osobou), náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv, včetně potřebných rezerv, pro plnění svých závazků (I) z této koncese, (II) z již uzavřených smluv mezi zájemcem a třetími osobami, případně z povinností zajišťovat dopravní obslužnost uložených zájemci ve správním řízení a (III) z veškerých jím učiněných závazných návrhů smluv nebo podaných nabídek v jakýchkoliv dalších výběrových řízeních,
- III. čestné prohlášení, že všechny čtyři stejnopisy závazného návrhu smlouvy, které zájemce předkládá v rámci své nabídky, se svým obsahem doslovně shodují s návrhem smlouvy dle článku č. II.C zadávací dokumentace, s výjimkou doplnění a úprav výslovně zadávací dokumentací povolených;
- IV. čestné prohlášení, ve kterém zájemce uvede adresu elektronické pošty (e-mailu) osoby oprávněné jednat za zájemce a prohlásí, že souhlasí s tím, aby se veškeré

písemnosti doručované zadavatelem v tomto koncesním řízení považovaly za doručené zájemci ke dni jejich odeslání zadavatelem na zájemcem uvedenou adresu elektronické pošty (e-mailu), za podmínky, že budou opatřeny zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné jednat za zadavatele.

- V. čestné prohlášení, že zájemce uvedl ve své nabídce všechny své propojené osoby ve smyslu ustanovení § 66a odst. 9 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění, v rozsahu zájemci známém s vynaložením péče řádného hospodáře.

#### 4) Závazné členění nabídky

Zájemce podá nabídku s tímto obsahem a závazným členěním :

##### První svazek

1. krycí list nabídky dle článku č. VI. zadávací dokumentace; tento dokument bude podepsán zájemcem
2. obsah nabídky
3. doklady k prokázání kvalifikace;
4. vlastní nabídka zájemce, včetně (I) informací dle části 3) výše, (II) veškerých čestných prohlášení dle části 3) výše a (III) jednoho (1) podepsaného stejnopisu závazného návrhu smlouvy s řádně doplněnými údaji a přílohami; vlastní nabídka a dokumenty popsané pod body (II) a (III) budou podepsány zájemcem
5. prohlášení o bezpodmínečné závaznosti a neodvolatelnosti nabídky zájemce do konce lhůty pro podávání nabídek dle zveřejněného oznámení o zahájení koncesního řízení a dále po dobu 90 kalendářních dnů od tohoto dne; tento dokument bude podepsán zájemcem
6. prohlášení o počtu listů nabídky; tento dokument bude podepsán zájemcem

Jednotlivé části nabídky budou zřetelně označeny předělovými listy, které budou též započteny v číslování listů nabídky.

##### Druhý až čtvrtý svazek

1. Stejnopis závazného návrhu smlouvy s řádně doplněnými údaji a přílohami, podepsaný zájemcem

#### 5) Lhůta pro podání nabídky a otevírání obálek

Obálky s nabídkami je třeba zadavateli doručit nejpozději do určeného dne a hodiny. Nabídky je možné podávat na adrese zadavatele na podatelnu do dne 28.listopadu 2007 11:00 hodin.?

Obálky s nabídkami budou otevírány v sídle zadavatele dne 3. prosince 2007 v 10:00 hodin?

článek VI.

Vzor krycího listu

---

**Nabídka v koncesním řízení – koncese: „Zajištění ostatní dopravní obslužnosti města Česká Lípa v režimu závazku veřejné služby ve městské autobusové dopravě na vymezených linkách – města Česká Lípa a obce Sosnová“**

Obchodní jméno:

Zapsán:

Sídlo:

IČ:

DIČ:

Právní statut:

Statutární orgán:

Základní kapitál:

Pověřená osoba/osoby:

Telefon:

Fax:

E-mail:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Cena ve smyslu článku č. IV. zadávací dokumentace:

Stručná charakteristika zájemce/zájemců: [údaj, zda zájemce nabídku podává samostatně či ve sdružení, a stručná charakteristika zájemce, příp. všech zájemců]

[Podpis zájemce (zájemců), resp. jeho statutárního orgánu nebo jiné osoby oprávněné za zájemce podepsat nabídku.]

[V případě, že krycí list bude podepsán jinou osobou než statutárním orgánem zájemce, musí být originál nebo úředně ověřená kopie jejího oprávnění (plné moci, apod.) doložena.]

**Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, přiměřený zisk**

---

Níže je uveden předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, který se uplatní pro rok 2008:

[Tuto část přílohy doplní zájemce]

Níže je uveden přiměřený zisk, který se uplatní pro rok 2008.

[Tuto část přílohy doplní zájemce]

**Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty**

---

Níže je uveden předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, který se uplatní pro rok 2009 a každý z dalších roků plnění smlouvy.

[Tuto část přílohy doplní zájemce]

Níže je uveden přiměřený zisk, který se uplatní pro rok 2009 a každý z dalších roků plnění smlouvy.

**Doklad předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty**

---

Níže je přiložen doklad dle § 5 odst. 2 nařízení č. 493/2004 Sb., dokládající předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, který se uplatní pro rok 2008.

[Tuto část přílohy doplní zájemce dle § 5 odst. 2 nařízení č. 493/2004 Sb. do připravené tabulky přílohy smlouvy č. 2 a přílohy č. 3 smlouvy pouze v elektronické podobě]

[Údaje obsažené v Příloze č. 2 Část C musí odpovídat předběžnému odbornému odhadu obsaženému v Příloze č. 2 Část A. Zájemce je zejména povinen uplatňovat veškeré své náklady i přiměřený zisk ve vyčíslení na 1 km dopravního výkonu tak, aby ve svém souhrnu nepřekročily Cenu, a to již v rámci jednotlivých položek dokladu dle § 5 odst. 2 nařízení č. 493/2004 Sb.]

**Doklad předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty**

---

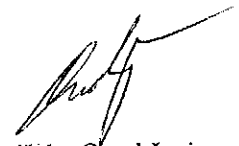
Níže je přiložen doklad dle § 5 odst. 2 nařízení č. 493/2004 Sb., dokládající předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, který se uplatní pro rok 2009 a každý z další roků plnění smlouvy.

[Tuto část přílohy doplní zájemce dle § 5 odst. 2 nařízení č. 493/2004 Sb. do připravené tabulky přílohy smlouvy č. 2 a přílohy č. 3 smlouvy pouze v elektronické podobě]

[Údaje obsažené v Příloze č. 2 D musí odpovídat předběžnému odbornému odhadu obsaženému v Příloze č. 2 C. Zájemce je zejména povinen uplatňovat veškeré své náklady i přiměřený zisk ve vyčíslení na 1 km dopravního výkonu tak, aby ve svém souhrnu nepřekročily Cenu, a to již v rámci jednotlivých položek dokladu dle § 5 odst. 2 nařízení č. 493/2004 Sb.]

**MĚSTO ČESKÁ LÍPA**

8

  
**František Ondřej**  
vedoucí odboru dopravy