

Programové prohlášení koalice
stran ČSSD, ODS, KDU-ČSL a hnutí Občané patrioti
pro období 2014 až 2018

Programové prohlášení koalice

stran ČSSD, ODS, KDU-ČSL a hnutí Občané patrioti

pro období 2014 až 2018

Z předkládaného programového prohlášení je patrné, že koaliční partneři z řad České strany sociálně demokratické, ODS, Křesťanské demokratické unie - Československé strany lidové a hnutí Občané Patrioti v Zastupitelstvu města Plzně (dále jen Koalice) chtějí v následujícím období v Plzni realizovat řadu významných investic a projektů.

Některé z nich jsou již projektově připravené z předchozího funkčního období a měly a mají širokou podporu členů Zastupitelstva města Plzně. Mnohé z nich ale bude možné realizovat pouze v případě, že se podaří získat finanční prostředky od státu nebo z dotačních titulů Evropské unie v souladu se Strategií Integrovaných teritoriálních investic v plzeňské aglomeraci.

Příprava projektů a získání takovéto pomoci je jedním z důležitých úkolů Zastupitelstva města Plzně a odborných útvarů města Plzně. Koalice výše uvedené považuje za důležitý a dlouhodobý a uvědomuje si, že od jeho úspěšnosti se bude odvíjet další rozvoj města Plzně nejen v následujících čtyřech letech.

Za stejně důležitou však, my níže podepsaní, považujeme každodenní práci v oblastech bezpečnosti občanů, péče o životní prostředí, čistoty města, péče o zeleň, oprav silnic a chodníků, zvyšování počtu míst k parkování - to vše ovlivňuje spokojenost občana; stejně jako rychle vyřízené podání na úřadě či přívětivý a vstřícný, byť přísný, městský policista v ulicích.

Chceme, aby Plzeň byla místem příjemného bydlení, ale i dobrým místem pro život. Městem plným kultury, možností vzdělávání, sportovních příležitostí, místem, kde se mladí mají kde bavit a senioři mohou důstojně prožít své stáří. Věříme, že pro realizaci řady záměrů uvedených v tomto programovém dokumentu najdeme podporu i mezi dalšími členy zastupitelstva a též mezi občany, kteří žijí v našem městě. Chceme zároveň, aby Plzeň přestala být v povědomí občanů i návštěvníků „jen“ městem průmyslu, ale stala se i městem zeleně, rekreačních příležitostí a široké nabídky společenského využití.

Programové prohlášení Koalice pro období 2014 – 2018 vychází z řady koncepčních materiálů, které byly schváleny již v předchozích volebních obdobích naprostou většinou členů zastupitelstva napříč politickým spektrem. Jedná se například o návrh nového územního plánu, koncepci bezpečnosti, bytové, dopravní, kulturní i sociální politiky, životního prostředí či střednědobého plánu investic.

Základním dokumentem pro dlouhodobé záměry města bude aktualizovaný Program rozvoje města Plzně a nový Strategický plán. Na přípravě a zpracování Programu rozvoje města Plzně se podíleli nejen zástupci politických stran zasedajících v zastupitelstvu, ale i odborná veřejnost, zástupci univerzitního školství, kulturních institucí působících na území města, bezpečnostních složek, zdravotnických, sociálních a podnikatelských subjektů, dále pak např. zástupci ekologických iniciativ a občanských sdružení. Jeho teze jsou výsledkem široké

diskuse a konsensu. Věříme proto, že se po jeho projednání a schválení zastupitelstvem města setká s podporou všech občanů, kteří žijí v našem městě a záleží jim na jeho budoucnosti.

Programové prohlášení vychází z poznání dosaženého stavu města a jeho samosprávy po převzetí koaliční zodpovědnosti. Navazuje na řadu dokumentů a závazků města přijatých v předchozích volebních obdobích a v jednotlivých oblastech také upřesňuje nové záměry a vize, se kterými strany koalice oslovily občany Plzně před komunálními volbami v roce 2014. Ve volebním období 2014 – 2018 budou všechny koaliční strany usilovat o naplnění níže uvedených cílů.

Mezi hlavní projekty ve volebním období 2014 až 2018 patří:

- **Převzetí akciové společnosti Vodárna Plzeň do vlastnictví města a podpora dalšího rozvoje společností s majetkovým podílem města.**
- **Realizace II. etapy Západního okruhu jako důležité dopravní tepny regionálního významu.**
- **Prodloužení tramvajové tratě na Borská pole včetně přestupního uzlu v Kaplířově ul.**
- **Zavedení nového systému nakládání se směsným komunálním odpadem na území města Plzně.**
- **Aktualizace projektu Bezpečné město a zavedení principu Okrskového strážníka - Městská policie Plzeň je vaším partnerem!**
- **Vznik městské tržnice, jejíž cílem je především podpora regionálních producentů a výrobců.**
- **Oživení náplavky v centru města.**

Jsme přesvědčeni, že do konce volebního období docílíme toho, aby se město Plzeň mohlo pyšnit charakteristikami uvedenými pro jednotlivé oblasti:

V oblasti hospodaření města Plzně:

Chceme být nadále „chytrým“ městem, které dokáže čerpat maximum možných evropských prostředků, občanům nabízí vysoce kvalitní služby a funguje efektivně. Udržíme si vliv na rozsah a kvalitu základních služeb.

Kroky k dosažení tohoto cíle:

- Čerpání peněz z IROP a hlavně nastavení ITI strategie tak, aby město čerpalo maximum možných prostředků z rozpočtu EU v období 2014 - 2020.
- V rámci programovacího období EU 2014 - 2020 spolufinancování dotovaných projektů až do výše jedné miliardy korun.
- Převzetí akciové společnosti Vodárna Plzeň do vlastnictví města a zachování majetkového vlivu samosprávy města na rozsah a kvalitu základních služeb (výroba a rozvod pitné vody a tepla, hromadná doprava a likvidace odpadů), to jest služeb, které poskytují společnosti představující přirozený technologický monopol.

- Řízení městské správy tak, aby se neustále zvyšovala kvalita všech služeb poskytovaných občanům s pravidelným vyhodnocováním jejich efektivity. Cílem je vynakládat prostředky účelně.
- Stanovení priorit s ohledem na budoucí provozní náklady významných investic. Rozhodování na základě studií proveditelnosti a budoucího využití. Využívání centrálního nakupování služeb a spotřebního materiálu pro město Plzeň a jeho příspěvkové organizace formou efektivních nástrojů i v dalším období.
- Investování především do snižování energetické náročnosti veřejných budov, nejlépe prostřednictvím národních dotací a s využitím moderních technologií.
- Žádání o finanční prostředky z EU na významné projekty pro podporu zaměstnanosti společně se Západočeskou univerzitou v Plzni a podnikateli.
- Intenzivní jednání s Ministerstvem pro místní rozvoj České republiky a Ministerstvem financí České republiky o možnosti předčasného prodeje bytů, které byly postaveny z dotací před více než deseti lety; týká se cca 280 městských bytů. Nalezení společné cesty k úspěšnému odblokování stávající situace spolu s ostatními obcemi nejen Plzeňského kraje.
- Jednání s vedením Plzeňského kraje o spolufinancování služeb, které prokazatelně využívají občané celého západočeského regionu.

V oblasti bezpečnosti občanů města Plzně:

Chceme systémovými změnami ve fungování Městské policie Plzeň posilovat bezpečnost občanů na území města.

Usilujeme o:

- Přípravu nové Koncepce bezpečnosti na území města Plzně, jejíž dokončení je plánováno do konce roku 2015.
- Pokračování spolupráce mezi jednotlivými bezpečnostními složkami na území města Plzně; vnímáme ji jako velmi přínosnou.
- Řešení otázky spoluobčanů bez přístřeší aktivním způsobem.
- Zvýšenou prevenci patologických jevů - drogová závislost, kriminalita mladistvých, patologické hráčství apod.
- Další využívání efektivní spolupráce se Západočeskou univerzitou v Plzni při zpracování analytických podkladů.
- Posílení role neziskových, občanských a církevních organizací, které se věnují nejen sportovnímu vyžití mládeže, ale také její výchově a formování, tedy prevenci kriminality.
- Podporování Asistentů prevence kriminality (řízené hlídky městské policie) v sociálně vyloučených lokalitách.
- Pokračování spolupráce městské policie s dobrovolníky při ochraně a bezpečnosti škol, dětských hřišť, parků a míst, kde si hrají děti.

- Pokračování spolupráce s hasičským záchranným sborem v budování funkčního integrovaného záchranného systému a zlepšení vybavenosti profesionálních i dobrovolných hasičských sborů.
- Přípravu výstavby dalších protipovodňových ochranných systémů v návaznosti na již vybudovanou protipovodňovou ochranu Roudné.

V oblasti sociální sítě a zdraví občanů města:

V sociální oblasti přesně zacílíme služby a připravované projekty města na potřebné skupiny. Budeme systémově řešit například problematiku lidí bez domova.

Zaměříme se na:

- Zajištění financování sociálních služeb v kontextu evropského práva a víceletého financování sociálních služeb na území města Plzně.
- Vytvoření koncepce dostupného bydlení zaměřeného na konkrétní cílové skupiny.
- Řešení problematiky bezdomovectví z pohledu sociálně-zdravotní péče v souladu s akčním plánem.
- Usilování o vznik a podporu sociálních firem v návaznosti na evropskou a národní legislativu.
- Zmapování potřeb seniorů a vytvoření akčního plánu péče a služeb pro danou cílovou skupinu (s přihlédnutím k demografickému vývoji ve městě).
- Koordinaci přístupu k sociální politice města se zapojením všech zainteresovaných subjektů; každoroční tvorba Realizačního plánu rozvoje sociálních služeb.
- Podporu aktivní spolupráce Magistrátu města Plzně a neziskových organizací - inovativního a efektivního nástroje utváření sociální politiky na úrovni obce.
- Navýšení kapacity pobytových služeb v domovech se zvláštním režimem. (Tato pobytová služba je určena lidem, kteří mají sníženou soběstačnost z důvodu chronického duševního onemocnění a osobám se stařeckou, Alzheimerovou nemocí nebo jinou demencí. Režim v těchto domovech je přizpůsoben specifickým potřebám jejich uživatelů).

V oblasti kultury:

Plzeň se v roce 2015 pyšní prestižním titulem Evropské hlavní město kultury, chceme udržet vysokou úroveň programové nabídky v této oblasti i v dalších letech. Město bude usilovat o to, aby zůstalo atraktivní pro turisty i Plzeňany, a nadále těžilo z dopadu titulu.

Zajistit úspěšné naplnění prestižního projektu Plzeň - Evropské hlavní město kultury během vlastního roku 2015.

- Vybrat aktivity a projekty v rámci programu Plzeň – Evropské hlavní město kultury 2015, které jsou vhodné pro další provoz a rozvoj v rámci udržitelnosti projektu, a zajistit jejich podporu.

- Na základě analýzy konkrétních dopadů určit další působení obecně prospěšné společnosti Plzeň 2015, které bude optimální pro zajišťování udržitelnosti projektu Plzeň – Evropské hlavní město kultury 2015.
- Nadále pokračovat v rozvoji městských kulturních organizací.
- Vyhlásit na období let 2016 – 2019 víceleté granty, jejichž zaměření bude odrážet priority kulturní politiky města na toto období, a v tomto smyslu modifikovat i další grantové programy vyhlášené městem Plzní v oblasti kultury.
- Provést analýzu právní formy a hodnocení efektivity společností zřízených, založených nebo spoluzaložených městem Plzní v oblasti kultury. Na jejím základě případně provést potřebné/vhodné změny, a to např. ve vazbě na novou legislativu či ekonomické podmínky.
- Připravit projekt pro optimální využití Kulturního domu Peklo.
- Zlepšit informovanost o dění v oblasti kultury ve městě Plzni pro občany i turisty.
- Více otevřít kulturní instituce občanům i turistům.

V oblasti turismu a kulturního dědictví:

Naším cílem je udržet zájem turistů o město Plzeň, zvyšovat atraktivitu nabídky a zkvalitňovat a rozšiřovat stávající služby. Stavět chceme nejen na odkazu světoznámého architekta Adolfa Loose, ožít by měla například také náplavka v centru metropole. Podpoříme záměry zaměřené na příjezdový cestovní ruch.

Věnovat se budeme:

- Přijímání takových opatření, která povedou k tomu, aby noví turisté, kteří navštíví Plzeň v souvislosti s projektem Evropské hlavní město kultury – Plzeň 2015, přijížděli v co nejvyšší míře i v dalších letech.
- Zvyšování atraktivity města zkvalitňováním veřejných prostranství s využitím kultury a umění.
- Další podpoře rozvoje Zoologické a botanické zahrady.
- Trvalému oživení břehu řeky Radbuzy v centru města vybudováním náplavky.
- Dalšímu rozšiřování a zkvalitňování turistického značení na území města (nejméně ve dvojjazyčné podobě) a rozšiřování cizojazyčné prezentace turistických cílů na území města Plzně.
- Maximálnímu využívání potenciálu odkazu Adolfa Loose v Plzni, rozhodování o využití dalších, dosud nezrekonstruovaných loosovských interiérů ve vlastnictví města Plzně.
- Přípravě koncepce dalšího směřování projektu Slavnosti svobody.
- Pokračování podpory obnovy památkového fondu na území města Plzně.
- Dokončení projektu nových Dějin města Plzně – díly 2 a 3.

V oblasti vzdělávání a rozvoje školství na území města Plzně:

Naší prioritou v oblasti vzdělávání a školství je podpora technických oborů. Začít chceme už u malých dětí. Školám poskytneme dostatečné prostředky na to, aby výuka byla pro současnou generaci žáků atraktivnější, pokusíme se jim mj. ukázat přednosti řemesel v lépe vybavených dílnách. Posílit chceme spolupráci se Západočeskou univerzitou v Plzni, která je pro nás klíčovým partnerem v regionu působícím v oblasti vzdělávání, vědy a výzkumu.

Soustředíme se na:

- Dovybavování městských škol moderními výukovými prostředky a výpočetní technikou.
- Motivování dětí a mládeže k volbě technických oborů.
- Uzpůsobení výstavby a rekonstrukce školních budov základních a mateřských škol na rychlé kapacitní změny způsobené demografickým vývojem v ČR.
- Podporu dalšího rozvoje Domu digitálních dovedností v oblasti technického vzdělávání dětí.
- Vytváření podmínek pro spolupráci škol zajišťujících povinnou školní docházku s dalšími subjekty (např. Dům digitálních dovedností, Techmania Science Center a soukromé subjekty).
- Pokračování v rekonstrukcích školních budov a sportovních areálů.
- Podporování další spolupráce města s jednotlivými fakultami Západočeské univerzity v Plzni na konkrétních projektech a na získávání prostředků z EU.
- Zkvalitnění vybavenosti dílen, odborných učeben a laboratoří ve školách tak, aby praktická výuka probíhala primárně v těchto prostorech.
- Zvýšení důrazu na praktické vyučování (dílny, odborné učebny a laboratoře v ZŠ), motivování ředitelů škol, výchovných a kariérních poradců pro podporu technických oborů.
- Podporování a oceňování pozitivních vzorů v technických profesích (NEJřemeslník,...) a předávání tradičních hodnot v řemeslných a technických profesích.
- Spolupráci škol s firmami - vznik fiktivních "minipodniků".
- Podporu veletrhů zaměřených na technické a odborné vzdělávání.
- Vedení žáků mateřských škol k technické zručnosti a technickému myšlení (např. prostřednictvím stavebnic Merkur, Lego a dalších).

V oblasti nakládání s majetkem a správy nemovitostí:

Město se bude chovat ve vztahu ke svým nemovitostem jako dobrý hospodář. Ponechá si jen takové objekty, které mají smysluplné využití. V oblasti bytového fondu podpoří prioritně seniory, mladé rodiny a sociálně potřebné.

Pracovat budeme také na:

- Zajištění intenzivní majetkové přípravy pro velmi významné dopravní stavby v Plzni. Prioritou je úzká spolupráce s dalšími subjekty při komplexní přípravě staveb, a to zejména se Správou a údržbou silnic Plzeňského kraje (II. Etapa Západního okruhu), s Ředitelstvím silnic a dálnic České republiky (I. etapa městského východního okruhu, rekonstrukce a přeložka komunikace I/26 - ul. Domažlická a s ní spojená rozsáhlá stavba Uzel Plzeň, 3. stavba – Přesmyk domažlické trati, při jejíž přípravě spolupracuje město i se Správou železniční a dopravní cesty).
- Prohloubení spolupráce s Plzeňským krajem a jeho organizací Správa a údržba silnic Plzeňského kraje na majetkové přípravě společných investičních akcí týkajících se rekonstrukce komunikací v rámci města, a to např. rekonstrukce ul. Červenohrádecká, rekonstrukce silnice II/231 Plzeň ul. 28. října, Bílá Hora, rekonstrukce Letkovská ul., rekonstrukce III/18032 Tyršův most – Radobyčice.
- Majetkové přípravě pro zajištění městských investičních akcí na výstavbu vodohospodářské infrastruktury jako např. realizace dešťové kanalizace a komunikace Valcha, výstavba vodovodu a kanalizace Výsluní a další.
- Na efektivním nakládání s městským majetkem. Jeho zhodnocování považujeme za jednu z priorit města. Chceme se věnovat i rozpracování koncepce majetkové politiky města, provést účelovou inventarizaci movitého i nemovitého majetku, určit základní strategické směry majetkových akvizic a manipulací a sestavit program efektivní správy a optimálního využití.
- Pokračování v účelném a efektivním nakládání s bytovým fondem a nebytovými prostory s tím, že ze získaných finančních prostředků bude prováděna zejména údržba a obnova městských nemovitostí.
- Prodeji nebo směně budov ve vlastnictví města včetně pozemků, které nejsou a ani výhledově nebudou potřebné pro naplňování bytové politiky nebo funkcí a činností města Plzně a jeho organizačních složek. Současně budeme řešit efektivní využití výnosů z prodejů těchto zbytných nemovitostí pro obnovu bytů, domů a nebytových prostor.
- Dalším směřování všech aktivit plynoucích z využití bytového fondu ku prospěchu seniorů, mladých rodin a sociálně potřebných.

V oblasti technicko-hospodářského rozvoje:

Přijetím nově zpracovaného územního plánu si město na desetiletí dopředu zajistí svůj rozvoj tak, aby nadále bylo moderním městem s kvalitní infrastrukturou a místem vhodným pro bydlení, studium, zaměstnání i podnikání.

Plánované kroky:

- Schválení Územního plánu města Plzně – tedy příprava budoucích rozvojových ploch s vazbou na infrastrukturu a prostorovou a funkční regulaci významných území města Plzně.
- Přijetí Strategického plánu města Plzně, který zahrnuje strategické investice města plánované nejen na čtyřleté funkční období současné Koalice, ale je rovněž pevně

svázán s rozpočtem města Plzně, rozpočtovými výhledy a Územním plánem města Plzně. Tím zůstane zachována kontinuita rozhodování o strategických projektech.

- Navázání na tradici města při podpoře investorů (Borská pole) a připravování dalších zón a ploch pro podnikatele. Nezbytná je aktivní asistence ze strany města investorům při výběru lokalit.
- Využívání přínosů titulu Evropské hlavní město kultury a s tím spojených přínosů roku 2015 a pro další rozvoj celého města.
- Rozvíjení lokality Světovar, včetně realizace Městského archivu a prodeje nevyužitého nemovitého majetku za účelem rozvoje této lokality pro bydlení, služby a obchod v této oblasti.
- Analyzování stavu a následná zvažovaná regulace reklamních ploch na území města.
- Zpracování informace o investičních příležitostech na území města na internetovém portálu města Plzně. Portál bude určen pro investorskou sféru a bude obsahovat strategické záměry, na nichž má město zvláštní zájem vzhledem k jeho racionálnímu územnímu a ekonomickému rozvoji.
- Navržení řešení týkajících se dlouhodobě nevyužívaných objektů, či ploch v atraktivních lokalitách města. Oslovení a jednání s jejich vlastníky s cílem tyto lokality zatraktivnit.
- Zkvalitnění a zefektivnění správy svěřeného majetku infrastruktury města Plzně, zejména v oblasti veřejných vodovodů, kanalizací, osvětlení, čističek a úpraven vody.

V oblasti veřejné dopravy a komunikační sítě na území města Plzně:

Zasadíme se o to, aby doprava ve městě byla rychlá, pohodlná, bezpečná a nezatěžovala prostředí hlukem a exhalacemi. To je ideální stav, ke kterému směřujeme veškeré naše úsilí. Proto nabízíme občanům Plzně spolehlivou veřejnou dopravu s modernizovaným vozovým parkem. Naším cílem je, aby tranzitní automobilová doprava, která do města nemá směřovat, byla všemi možnými způsoby odkloněna mimo město a snížilo se tak dopravní zatížení centra a obytných částí města. Proto připravíme výstavbu městského okruhu – jeho západní části - ve spolupráci s Plzeňským krajem, a ve spolupráci se státem pak jeho východní část.

Podpora veřejné dopravy

Zlepšení dopravní situace v centrální oblasti města a zlepšení dopravní obsluhy obytných i průmyslových částí města lze dosáhnout podporou Integrované dopravy Plzeňska a vytvořením kvalitních přestupních vazeb mezi spoji železniční dopravy, autobusové dálkové i příměstské linkové dopravy a spoji linek MHD.

Podpora železniční dopravy

Ve spolupráci se společnostmi České dráhy a Správa železniční dopravní cesty se soustředíme na dokončení přestavby Hlavního nádraží a Železničního uzlu Plzeň (vznik moderního evropského nádraží) a úpravy navazujícího veřejného prostoru (např. projekční přípravy a realizace rekonstrukce Mikulášské ulice).

Podpora Integrované dopravy

Plánované kroky:

- Ve spolupráci s Plzeňským krajem se budeme podílet na rozvíjení přestupních vazeb mezi linkami Městské hromadné dopravy (dále jen MHD) a dalšími linkami Integrované dopravy Plzeňska včetně výstavby nových přestupních uzlů mezi MHD a autobusovou veřejnou linkovou dopravou – např. Slovany, Kaplířova (mezi areálem ZČU a Úřadem práce).
- Plánovaným krokem je rovněž výstavba nového autobusového nádraží Šumavská (kvalitního přestupního terminálu: vlak – autobus – MHD) a rovněž podporování budování dalších sektorových terminálů např. Slovany (náměstí Milady Horákové).
- Napojení areálu Západočeské univerzity v Plzni, která je lokalizována na tzv. zeleném trojúhelníku, na tramvajovou dopravu vytvoří důstojné a kapacitní spojení významného cíle s centrem, v plánu je rovněž vybudování přestupního uzlu Kaplířova včetně parkování osobních vozidel.

Podpora MHD

Soustředíme se na:

- Udržení rozsahu veřejné dopravy v Plzni a zvyšování kvality poskytovaných služeb v této oblasti.
- Snižování cen jízdného v MHD pro děti ve věku 6 - 15 let na 37, 5 % plnocenného jízdného s cílem snížení ceny jízdného mladým rodinám o 50 %. Prověříme možnost zavedení ročního rodinného předplatného jízdného (tzv. rodinný pas).
- Upravování ceny jízdného v MHD v souvislosti s vývojem inflace.
- Podporování elektromobility – tedy na postupné zvyšování podílu elektřiny jako trakční energie.
- Zvyšování kvality obsluhy MHD zejména na Severním Předměstí - rekonstrukce tramvajové trati Karlovarská III. etapa.
- Vybudování nové trolejbusové trati od depa v Borské ulici, respektive od železniční stanice Jižní předměstí ulicemi Borská, U Trati a Železniční tj. přes křižovatku Belánka, Doudlevec, most Milénia a Hlavní nádraží k Prazdroji (jde tedy o přímé propojení Doubravky a Slovan s areálem ŠKODA a průmyslovou zónou Borská pole).
- Podporování budování dalších inteligentních tramvajových zastávek, zejména v přestupních zastávkách a uzlech.
- Obnovování vozového parku Plzeňského městského dopravního podniku (dále jen PMDP) nízkopodlažními vozy s důrazem na elektromobilitu a doplnění vozového parku PMDP o další vozy „taxi“ pro zdravotně postižené spoluobčany.
- Rozhodování o budoucnosti tramvajové vozovny.
- Podmiňování dalších developerských a investičních projektů (veřejných i privátních) standardním napojením na městskou infrastrukturu včetně veřejné dopravy.
- Zlepšování vzhledu okolí průtahů státních komunikací (např. Tyršova, Rokycanská).

Podpora rozvoje komunikačního systému

Nevyhovující dopravní napojení severního Plzeňska a Městského obvodu Plzeň 1 na centrální oblast Plzně a sousední městské obvody nelze řešit bez spolupráce s dalšími investory. Proto ve spolupráci s nimi připravíme taková dopravní řešení, která povedou k co nejrychlejšímu zlepšení současného neutěšeného stavu v návaznosti na možnosti čerpání finančních prostředků z jiných zdrojů, než je rozpočet města Plzně.

V této oblasti definujeme níže uvedené cíle:

- Spolupráce s Plzeňským krajem - příprava a realizace 2. etapy Západního okruhu (realizace nové alternativní trasy ze Severního předměstí přes Křimice na Borská pole, dokončení majetkové a projekční přípravy severozápadní části v úseku Křimice – Košutka).
- Spolupráce se státem – rekonstrukce mostu generála Pattona a vytvoření vyhrazeného jízdního pruhu na Karlovarské třídě (doplnění 3. pruhu od Lékařské fakulty Univerzity Karlovy k rondelu pro preferenci autobusů MHD a řešení krizových situací).
- Spolupráce se státem – realizace chybějícího úseku I/27 Třemošenský rybník – Orlík (zkapacitnění, zvýšení bezpečnosti, lávka pro pěší a cyklisty).
- Spolupráce se státem - postupná příprava a realizace severovýchodní větve městského okruhu (zkvalitnění propojení Lochotína, Bolevce a Doubravky), úsek Plaská – Na Roudné - nová trasa pro odklonění nákladní dopravy z centra, tj. propojení Studentské ulice a Jateční ulice státní silnicí I/20 v oblasti mezi Mikulkou a železniční tratí z Bílé Hory na Bolevec.
- Spolupráce se státem – postupná příprava a realizace propojení ulic Sukova – Borská (komunikace odklánějící významný objem dopravy z Klatovské v oblasti Bor, zlepšení obsluhy areálu ŠKODA, propojení na vnitřní okruh - Borská, U Trati a Železniční ulice).
- Rozvíjení dopravního systému města bez necitlivých zásahů do zástavby, tj. vedení hlavních silničních dopravních tahů v souběhu s železničními tratěmi a průmyslovými areály mimo obytné zóny (např. pro snížení intenzity dopravy na Slovanské a Koterovské ulici je nutná rekonstrukce Lobežské a Sušické ulice).
- Zkvalitňování koordinace investic privátních investorů infrastruktury s investiční činností městských útvarů a organizací.
- Postupná výstavba a úprava dalších nevyhovujících úseků a křižovatek státních, krajských a městských komunikací z hlediska bezpečnosti provozu, kapacity, vzhledu uličních prostorů apod. (ve spolupráci se státem např. rekonstrukce Studentské ulice, ve spolupráci s krajem např. rekonstrukce Letkovské ulice v Božkově či Mohylové ulice v Doubravce, napojení Dolního Vlkyše na Malesice).

Podpora rozvoje pěší a cyklistické dopravy

Budeme pokračovat v budování uceleného systému cyklistických stezek a tras, včetně zajištění dostatku stojanů pro bezpečné odstavení kol, v souladu s generelem dopravy budovat parkovací místa nejen pro auta, ale i pro kola či koloběžky.

Mimo jiné se budeme věnovat:

- Pokračování výstavby greenways – páteřních sportovně-rekreačních cyklostezek a cyklotras podél řek.
- Doplnění systému lávek zajišťujících propojení pro chodce a cyklisty v důležitých směrech (např. nových lávek pro pěší a cyklisty - přes Mži mezi částí Skvrňany, ZOO a BZ, přes Radbuzu mezi ŠKODA sport parkem a částí Doudlevice).
- Doplnění chybějících propojení, chodníků a cyklostezek podél komunikací nejvíce zatížených dopravou (snaha o zvýšení bezpečnosti nejvíce zranitelných účastníků provozu, včetně napojení do sousedních obcí).
- Podporování projektů privátních subjektů „sdílení kol či koloběžek“ i projektu „sdílení aut“.
- Pokračování zřizování zón zklidněné dopravy (20 km/h).
- Postupnému realizování dalších bezbariérových úprav ve spolupráci s neziskovým sektorem, budování bezbariérových tras nejen v centru, ale i na území celého města, podporování odstraňování bariér zejména ve veřejných budovách.

Podpora organizace dopravy a parkování

Chceme docílit:

- Provázání organizace a řízení MHD a parkovacího systému s cílem zvýšení synergie obou systémů.
- Postupného rozšiřování zóny placeného parkování v širším zázemí centrální části města (nástroj k zajištění volných stání především pro rezidenty a místní podnikatele).
- Další opatření ke zklidňování centra města a obytných zón.
- Poskytnutí parkoviště před radnicí občanům, kteří potřebují v budově radnice řešit své záležitosti; přestane sloužit radním a zaměstnancům magistrátu.
- Rozvíjení moderních systémů parkování šetrných k životnímu prostředí a nenáročných na prostor formou společných projektů s podnikatelskou sférou.
- Využívání chytrých mobilních zařízení pro platební styk v návaznosti na rozšiřování zóny placeného parkování v širším centru respektive na výstavbu parkovacích domů.
- Podporování „sdílení aut“ - umožnění parkování zdarma na vymezených stanovištích "sdíleným autům", která splňují normu EURO 5.
- Výstavby nových parkovišť a parkovacích míst.
- Zvýhodnění parkování pro bezemisní vozidla.

V oblasti životního prostředí města Plzně:

Příroda si zaslouží naši úctu a měli bychom se k ní chovat šetrně. Životní prostředí je vše, co nás obklopuje a je třeba se k němu chovat tak, abychom ho našim dětem předávali ve stavu, v jakém bychom ho sami chtěli převzít. To je konzervativní přístup, který ctíme.

Zasadíme se o:

- Schválení navazujících generelů, které budou územně vymezovat plochy pro další rozvoj městských lesů, městské i krajinné zeleně, veřejných prostranství i plochy pro rekreaci a volnočasové aktivity, souladu s územním plánem.
- Zahájení realizace nutných pozemkových úprav v nezastavěných částech města včetně úprav krajinné zeleně a dalších opatření ve spolupráci se státem a privátními vlastníky; vytvoření podmínek pro realizaci protipovodňových opatření.
- Stanovení rozsahu údržby veřejných prostranství (zeleně i komunikací) - na úrovni města - závazného pro všechny dotčené složky a útvary města, stejně jako u zimní údržby.
- Umožnění pouze té výroby a činností v průmyslových zónách, které nebudou mít negativní vliv na životní prostředí.
- Rozvíjení rekreačních zázemí města zejména v oblasti městských lesů, rybníků a v údolích všech čtyř plzeňských řek v návaznosti na budovanou síť greenways – sportovně-rekreačních tras v nivách řek.
- Dokončení rekonstrukce úpravny vody.
- Pokračování majetkové a projektové přípravy a realizace projektů pro rozvoj kanalizační a vodárenské infrastruktury včetně náhradního zdroje pitné vody.
- Pokračování výstavby dalších kanalizačních sběračů a řádného odkanalizování všech domů ve vodárenském ochranném pásmu.
- Zlepšování zásobování pitnou vodou zejména v rozvojových obytných zónách.
- Důsledné uplatňování pravomocí městské správy vůči znečišťovatelům, a tím i o snižování dopadů na stav životního prostředí.
- Optimalizování energetického systému rozšiřováním dodávek tepla z centrálního zdroje Plzeňské teplárenské a.s. s cílem snižovat negativní vlivy lokálních kotelen na životní prostředí, podporování připojení privátních bytových domů na teplo z centrálního zdroje tepla pomocí benefitů.
- Zavedení nového systému nakládání s komunálním odpadem na území města Plzně.
- Optimalizování systému separace, recyklace a likvidace komunálního odpadu včetně tzv. kontejnerových stání s cílem splnění požadavků zákonů a nařízení EU.

V oblasti sportu a aktivit dětí a mládeže v Plzni:

Naším cílem je vrátit sport zpět mezi aktivity, kterými tráví naše děti svůj volný čas. Dětem i jejich rodičům otevřeme sportoviště u škol, pokračovat budeme v podpoře budování venkovních areálů a rekreačních sportovišť.

Motivace ke sportovnímu využití bude realizována níže definovanými roky:

- Vytvoření Koncepce sportu včetně analýzy využití a financování sportovišť.
- Upravení financování sportu na území města Plzně v návaznosti na závěry Koncepce sportu.
- Zlepšení sportovní infrastruktury na základě Koncepce sportu.
- Příprava na kandidaturu „Evropské město sportu“.
- Podpora\ zlepšování zdatnosti dětí v Plzni a maximální podpora dětí, mládežnického sportu a jejich trenérů.
- Rozvíjení a podpora sportovních akademií.
- Aktivní zapojování profesionálních sportovců do propagace pohybu na území města Plzně (osvětová kampaň).
- Maximální podpora handicapovaných sportovců a jejich zapojování mezi zdravé sportovce.
- Pořádání sportovních her pro děti v mateřských školách a pro děti plnící základní povinnou školní docházku. To vše za účelem zlepšení jejich sportovní zdatnosti.
- Informování veřejnosti o možnosti volnočasových aktivit na území města Plzně prostřednictvím nového sportovního portálu.
- Zpřístupnění sportoviště u školských zařízení dětem i ostatním občanům.
- Nepřímé podporování oblasti rekreačního i vrcholového sportu racionální správou městských sportovních zařízení.
- Podpora budování otevřených areálů a sportovišť v rekreačních oblastech, lesoparcích a ve vhodných vnitroblocích sídlišť. A rozvíjení veřejně přístupných sportovišť pro co nejširší veřejnost.

V oblasti podpory podnikání na území města Plzně:

Hospodářský rozvoj Plzně je dlouhodobě vnímán ze strany vedení města jako jedna z klíčových oblastí. Neoddělitelnou součástí politiky města proto bude i nadále podpora podnikání a privátního sektoru.

V souladu s připravovaným dokumentem Program rozvoje města Plzně zpracujeme Koncepci podpory podnikání.

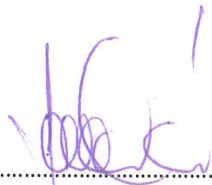
Na základě analýzy současného stavu vyhodnotíme vztahy mezi správou města a soukromým sektorem a v koncepci vymezíme další efektivní způsoby jejich spolupráce. Cílem je zlepšení podnikatelského prostředí v Plzni, které prospěje městu samotnému i jeho obyvatelům a návštěvníkům.

Důraz bude kladen na vytvoření přívětivého a profesionálního prostředí ze strany města, jeho orgánů a organizací, a to směrem k podnikatelským subjektům, které již na území města působí, a všem investorům i drobným podnikatelům, kteří v Plzni chtějí realizovat své záměry.

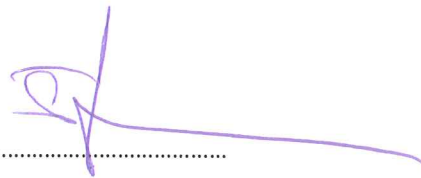
Zaměříme se na:

- Zpřehlednění uživatelského prostředí internetového portálu pro výběrová řízení.
- Zpřehlednění manuálu pro podnikatele a investory.
- Podpoření spolupráce škol a podniků v oblasti aplikovaného výzkumu, vývoje a inovací pro potřeby místních firem (povede ke zvýšení produktivity práce).
- Významné zapojování BIC Plzeň v oblasti podpory začínajících podnikatelů.
- Spolupráci BIC Plzeň a Vědeckotechnického parku (VTP) v oblasti financování podnikatelských voucherů; reinvestice peněz do VTP.
- Podporování stáže studentů ve firmách prostřednictvím BIC Plzeň.
- Podporování spolupráce formou pořádání konferencí, workshopů a seminářů, propagací výsledků výzkumu a vývoje vzniklých ve VTP.
- Další podporu vědy a výzkumu v prostředí města a jeho okolí pomocí start-up, podnikatelských voucherů a dalších nástrojů.
- Podporu a propagace společenské odpovědnosti firem.
- Podporu vzájemné reciprocity města a podnikatelů (setkávání, networking, ussines, sponzoring).
- Vznik městské tržnice.
- Propagaci VTP doma i ve světě za účelem úspěšného pronajímání prostor VTP.
- Na základě studie proveditelnosti připravit projekt Kreativního inkubátoru - podpora začínajících podnikatelů v kreativním průmyslu (v návaznosti na udržitelnost projektu Evropské hlavní město kultury 2015)
- Přípravu novelizace městské směrnice o zadávání veřejných zakázek.
- Zefektivnění projednávání žádostí na Magistrátu města Plzně formou elektronizace samosprávy.
- Zřízení WIFI připojení na vybraných veřejných místech.

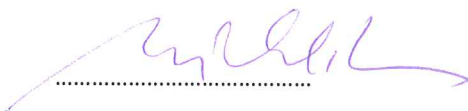
V Plzni dne 14. 5. 2015



předseda OVV ČSSD Plzeň-město



předseda OS ODS Plzeň-město



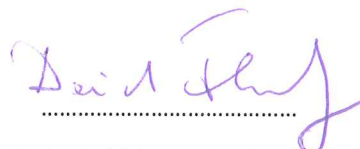
předseda KDU-ČSL Plzeň-město



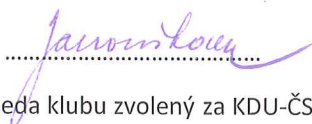
předseda hnutí OPAT



předseda klubu zvolený za ČSSD



předseda klubu zvolený za ODS



předseda klubu zvolený za KDU-ČSL



předseda klubu zvolený za hnutí OPAT