

# **PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY**

**pro místní komunikace Města Prachatic  
v zimním období od 1.11.2018 do 31.3.2019**

**Město Prachatic**

září 2018

## I. ÚVOD

Město Prachatice, jako vlastník místních komunikací - (dále jen "vlastník komunikací"), tímto plánem zimní údržby stanovuje optimální rozsah a způsob jejich zimní údržby na zimní období.

Tento plán zimní údržby místních komunikací je základním podkladem pro zmírnění závad v jejich sjízdnosti a schůdnosti na území města Prachatice (dále jen "plán zimní údržby") a pro hodnocení činnosti odpovědného správce komunikací a osob pro výpomoc.

Rozsah, způsob a časové lhůty pro zimní údržbu místních komunikací jsou stanoveny s ohledem na finanční možnosti vlastníka komunikací, technické a personální vybavení správce místních komunikací - Technické služby Prachatice s.r.o. a osob pro výpomoc, s ohledem na celospolečenské potřeby města a s ohledem na další meze možností vlastníka a správce komunikace a osob pro výpomoc.

Stanovení rozsahu, způsobu a časových lhůt vychází z ustanovení § 42, odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a nařízení města, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic a kterým se vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (dále jen „nařízení města“).

Vlastníka místních komunikací zastupuje odbor komunálních služeb a dopravy Městského úřadu Prachatice, Velké náměstí 3, Prachatice, tel. 388 607 111, 388 607 507, 388 607 509.

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se zákon o pozemních komunikacích provádí, a na základě smluvního vztahu mezi vlastníkem a správcem komunikací ze dne 1.2.1995 ve znění všech platných dodatků, jsou na území města Prachatice, mimo dále vyjmenované lokality a úseky místních komunikací, osobou odpovědnou za sjízdnost a schůdnost místních komunikací v rozsahu nařízení města a schváleného plánu zimní údržby v zimním období

**Technické služby Prachatice s.r.o. se sídlem Krumlovská 749, Prachatice**  
(dále jen "správce komunikace")

zastoupené Ing. Rostislavem Eichnerem, jednatelem společnosti,

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se zákon o pozemních komunikacích provádí, a na základě smluvního vztahu mezi vlastníkem a správcem komunikací ze dne 21.12.2001 je pro v příloze vyjmenované lokality a úseky místních komunikací, osobou odpovědnou za sjízdnost a schůdnost místních komunikací v rozsahu nařízení města a schváleného plánu zimní údržby v zimním období

**Úklidová firma Emil Laci, 5. května 153, 384 51 Volary**  
(dále jen „správce komunikace“)  
zastoupená panem Emilem Laci,

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se zákon o pozemních komunikacích provádí, a na základě a v rozsahu smluvního vztahu ze dne 1.11.1995, vč. všech platných dodatků, je pro osady Libínské Sedlo, Volovice a Perlovice osobou odpovědnou za sjízdnost místních komunikací a v rozsahu schváleného operačního plánu zimní údržby v zimním období

**pan Jan Machala, , maloročník**  
(dále jen "osoba pro výpomoc").

## II.

## ZÁKLADNÍ POJMY

**Území města** se podle tohoto plánu zimní údržby rozumí území města Prachatice, včetně jeho osad: Libínské Sedlo, Volovice, Perlovice, Oseky, Kahov, Stádlá, Podolí, Městská Lhotka, Staré Prachatice a Ostrov, které jsou ohraničeny shodně jako samosprávné a katastrální území.

**Za komunikace jsou** podle tohoto plánu zimní údržby považovány všechny místní komunikace, které jsou k 30.9. kalendářního roku zařazeny do sítě (pasportu) místních komunikací.

**Zimní údržbou** se podle tohoto plánu rozumí činnost vlastníka a správce komunikací a osob pro výpomoc, která vede ke zmírnění závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

**Zimním obdobím** je ve smyslu tohoto plánu zimní údržby období od 1. listopadu do 31. března kalendářního roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

**Technický limit** je vyjádřen počtem, stavem a druhem techniky, kterou je vybaven správce komunikací a kterou je možno vzhledem k jejímu technickému a provoznímu stavu použít k výkonu zimní údržby spolu s úplnými osádkami a plně obsazenými četami.

**Finanční limit** je celková finanční částka určená rozpočtem města na výkon zimní údržby, kterou mohl vlastník komunikací použít v mezích svých možností.

**Závadou ve sjízdnosti** pro účely tohoto plánu zimní údržby se rozumí taková změna sjízdnosti komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Závadou ve schůdnosti** pro účely tohoto plánu zimní údržby se rozumí taková změna ve schůdnosti komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Kalamitní situace** je podle tohoto plánu zimní údržby taková povětrnostní situace, která v případě náhlých a vydatných sněhových srážek nebo v případě náhlého a silného náledí nedovoluje zmírnit závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací normálním postupem podle harmonogramu stanoveného v plánu zimní údržby. Kalamitní situaci posuzuje a vyhodnocuje správce komunikací. Vyhlášení je prováděno vlastníkem komunikací na základě vlastního vyhodnocení a vyhodnocení správce komunikací. Vyhlášení kalamitní situace provádí vlastník komunikací způsobem v místě obvyklém (kabelová televize, denní regionální tisk, webové stránky, SMS zprávy apod.)

### III. OBEČNÁ USTANOVENÍ A ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY

Správce místních komunikací zabezpečuje včas přechod na zimní údržbu podle konkrétní potřeby, na základě vlastního pozorování vývoje povětrnostní situace, předpovědi počasí a výstrah, nebo na příkaz vlastníka komunikací.

Správce komunikací zabezpečuje zimní údržbu tak, aby:

- a) pokyn k zahájení příslušného zásahu byl vydán neprodleně po zjištění závad ve sjízdnosti či schůdnosti,
- b) vlastní výkony v posypu a prohrnování komunikací zařazených do I. až III. stupně důležitosti odpovídaly stanoveným časovým lhůtám určeným v plánu zimní údržby.

Zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti zahrnuje zejména tyto činnosti:

- a) posyp chemickými materiály nebo posyp inertními materiály ke zmírnění vlivu vzniklého náledí,
- b) pluhování, popř. nasazení dalších mechanismů k odstraňování sněhových vrstev,
- c) posyp chemickými posypovými materiály nebo inertními materiály ke zmírnění kluzkosti zbylé sněhové vrstvy.

Odstraňování sněhu se provádí:

- a) na důležitých komunikacích postupně podle pořadí daného plánem zimní údržby ze všech jízdních pruhů tak, aby po provedeném plužení zbylá sněhová vrstva nepřevýšila **tloušťku 5 cm**, a tím mohlo následně dojít k provedení posypu vozovky, s výjimkou velmi nepříznivých povětrnostních podmínek,
- b) na ostatních komunikacích tak, že v případě nutnosti se ponechávají souvislé ujeté sněhové vrstvy a pluhováním se udržuje rovnost povrchu,
- c) při úrovněm křížení komunikace s dráhou tak, že u komunikací s ponechanou ujetou sněhovou vrstvou na vozovce je nutno dbát, aby tato vrstva plynule navazovala na niveletu železničního přejezdu; toto ustanovení se použije i při křížení místních a účelových komunikací,

- d) na mostech podle jejich stavebního stavu a uspořádání s ohledem na používání chemických posypových materiálů; sníh se odstraní v celé šířce a délce mostu; shazovat sníh z mostů na těleso dráhy, komunikace nebo jiné objekty není přípustné,
- e) z povrchu svislých dopravních značek.

Před táním sněhové vrstvy je zajištěna možnost odtoku vody z vozovky a chodníku přes silniční vpusti, které správce komunikací vyčistí v rámci přípravy na zimní období, popř. v jeho průběhu.

Posypy chemickými nebo inertními materiály se provádějí souvisle na dopravně důležitých komunikacích.

Chemické posypové materiály se používají k odstraňování náledí a k odstraňování sněhových vrstev v tloušťce do **3 cm**. U sněhových vrstev vyšších než **3 cm** není dovoleno provádět posypy chemickými ani inertními materiály.

Chemické posypové materiály je možno použít i ve formě roztoku.

### **Komunikace v zimním období neudržované nebo udržované pouze prohrnováním**

Na méně důležitých úsecích místních komunikací bez pravidelné autobusové přepravy bude zimní údržba zajištěna pouze prohrnováním. Na nejméně dopravně důležitých komunikacích či jejich úsecích, kde je možné zajistit dopravu z jiného směru, zimní údržba prováděna nebude. Tyto úseky budou označeny dopravní značkou A 22 - Pozor jiné nebezpečí a E 1 "Komunikace se v zimě neudržuje".

### **Chodníky přilehlé k nemovitosti**

Plán zimní údržby stanovuje chodníky přilehlé k nemovitosti, na kterých se pro jejich dopravní význam zajišťuje schůdnost. Na chodnicích, přilehlých k nemovitosti v plánu zimní údržby neuvedených, se zimní údržba nezajišťuje.

### **Ochranná pásma železničních tratí**

V místech železničních přejezdů, v případech, kdy jde o vodorovnou nebo svažující se komunikaci od železniční tratě (přejezdu), bude ukončen chemický posyp nejméně ve vzdálenosti 50 m od přejezdu. Na komunikacích svažujících se k přejezdům bude ukončen chemický posyp nejméně 200 m od přejezdu. V těchto ochranných pásmech bude použito pouze inertního posypu.

### **Přejezdy s vodivými kolejovými obvody pro zabezpečovací zařízení**

Trat' Čičenice - Volary :

km 28,028 - zabezpečovací zařízení SVZ - přejezd st. sil. III/12259 Nebahovská

km 27,918 . zabezpečovací zařízení SVZ - přejezd st. sil. III/14128 Žernovická

Tato obecná ustanovení platí, pokud nařízením města, plánem zimní údržby nebo pro konkrétní případ není upraveno jinak.

## **IV. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI**

### **Vlastníka komunikací:**

Kromě základních povinností vyplývajících ze zákona č. 13/1997 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb. je vlastník komunikací povinen operativně seznámit správce komunikací a osoby pro výpomoc se všemi nastalými změnami ve stavu jeho komunikací, tzn. změně kategorie dle aktualizace pasportu, přesunutí do jiného pořadí důležitosti.

Dále je vlastník komunikací povinen řádně a svědomitě kontrolovat a operativně řešit zimní údržbu chodníků k přilehlým nemovitostem a to tak, aby spolu s údržbou chodníků prováděných správcem komunikace nedocházelo k náhlému přerušení udržovaného chodníku jeho neudržovaným úsekem a chodec nebyl nucen náhle vstoupit do vozovky.

### **Správce komunikací, osoba pro výpomoc:**

Kromě základních povinností vyplývajících ze smluvního vztahu mezi jím a vlastníkem komunikací má ještě tyto povinnosti :

- podle povětrnostní situace a meteorologických hlášení samostatně upřesňuje obsah i rozsah výkonů zimní údržby na síti komunikací na území města, nasazení dalších osádek do služby po pracovní době,
- ve smyslu platných předpisů bezpečnosti práce dbá na maximální dodržování bezpečnosti a hygieny práce při výkonech zimní údržby komunikací,
- průběžně a s plnou odpovědností provádí stanovenou evidenci o průběhu zimní údržby, tj. vede denní záznam o zimní údržbě komunikací; vede přehled o spotřebě posypových materiálů; ve stanovené době odebírá předpověď počasí (z relací sdělovacích prostředků poskytujících tyto informace); sleduje a vyhodnocuje povětrnostní situaci ovlivňující stav sjízdnosti a schůdnosti komunikací; podle povětrnostní situace zajišťuje opat-

ření potřebná k realizaci operačního plánu zimní údržby, tj. ke zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti vyvolaných zimními podmínkami; průběžně a s plnou zodpovědností provádí evidenci o výkonech zimní údržby, o všech opatřeních, výkonech mechanismů a ostatních prostředků; v rozsahu smluvního zajištění výpomoci v zimním období vyhláší u dodavatelů pohotovost, resp. přímo vyžaduje přistavení smluvně zajištěných mechanismů a vozidel na určená stanoviště; v maximální míře a důsledně dodržuje platné předpisy BOZP a technologické předpisy při provádění zimní údržby;

#### **Uživatelů komunikací:**

Uživatel komunikace je povinen přizpůsobit se stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace s přihlédnutím k aktuálním povětrnostním situacím a k jejich důsledkům.

## **V. ZAŘAZENÍ A ROZČLENĚNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ DO JEDNOTLIVÝCH POŘADÍ DŮLEŽITOSTI A STANOVENÍ ČASOVÝCH LIMITŮ**

Zimní údržba komunikací je zabezpečována na základě smluvního vztahu mezi vlastníkem a správcem komunikací nebo osobou pro výpomoc a pasportu místních komunikací, který je rozděluje podle pořadí důležitosti. Zimní údržba komunikací pro pěší je zabezpečována na základě nařízení města a tohoto plánu zimní údržby.

Plán zimní údržby dále vychází ze stanovení pořadí důležitosti jednotlivých místních komunikací či jejich jednotlivých úseků, které bylo stanoveno podle napojení místních komunikací na průtahy silnic městem, sčítání dopravy v roce 1993,1997 a dalšího dopravního významu komunikace pro silniční a pěší provoz. Dalším hlediskem bylo vedení tras jednotlivých pravidelných autobusových spojů, nákladní a rekreační dopravy na území města. Při tom bylo nutno, a to i na komunikacích bez uvedených nároků, zhodnotit potřeby zásobování občanů uvedeného území a potřeby doručování poštovních zásilek. Rovněž bylo zhodnoceno minulé zimní období. Do plánu byly dále zapracovány potřeby zdravotnictví a požární ochrany.

V případech, kdy k cíli vede více místních komunikací, bylo nutno provést jejich výběr pro zimní údržbu tak, aby z hlediska hospodárnosti zimní údržby a s ohledem na meze možností vlastníka a správce komunikací a osoby pro výpomoc byly zmírněny závady ve sjízdnosti a schůdnosti alespoň jedné z nich.

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti komunikací vycházejí z § 46 vyhlášky č. 104/1997 Sb. a lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti komunikací jsou určeny vlastníkem komunikací v nařízení města.

Pro vozidla záchranné zdravotnické služby a vozidla požární ochrany bude sjízdnost zajištěna i mimo níže uvedený časový úsek.

Dále jsou lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a ve schůdnosti komunikací upraveny s ohledem na pracovní dobu správce komunikací a na potřebnou viditelnost na jednotlivých úsecích komunikací.

Lhůty pro zmírňování závad jsou počítány od výjezdů mechanismů a čet určených k provádění zimní údržby.

Doba od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti a schůdnosti do výjezdu mechanismů a čet nesmí přesáhnout v pracovní době správce komunikací a osoby pro výpomoc 30 minut a v mimopracovní dobu 60 minut.

S ohledem na podmínky města Prachatice byly lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací určeny u jednotlivého pořadí důležitosti následovně:

#### **Pro sjízdnost a schůdnost:**

| Pořadí důležitosti       | <b>I.</b>         | <b>II.</b>         | <b>III.</b>  |
|--------------------------|-------------------|--------------------|--|
| Lhůta pro zmírnění závad | <b>do 4 hodin</b> | <b>do 12 hodin</b> | po ošetření I. a II. pořadí<br>nejpozději do 48 hod. |

#### **Pro schůdnost chodníků přilehlých k nemovitosti:**

| Pořadí důležitosti | <b>I.</b> | <b>II.</b> | <b>III.</b> |
|--------------------|-----------|------------|-------------|
|                    |           |            |             |

Lhůta pro zmírnění závad

**do 6 hodin do 12 hodin**

po ošetření I. a II. pořadí  
nejpozději do 48 hodin

V místech, kde není na komunikaci zajištěno dostatečné umělé osvětlení a zimní údržba je prováděna ručně, je lhůta počítána až od doby, kdy je dostatečná denní viditelnost, která zabezpečuje bezpečnost práce a ochranu zdraví osob vykonávajících tyto práce.

Zatřídění důležitých vozovek a chodníků do jednotlivého pořadí důležitosti bylo provedeno vlastníkem komunikací a odsouhlaseno komisí dopravy. Tabulka je nedílnou součástí plánu ZÚ a je uvedena jako přílohy č. 1 až 3.

S odvozem sněhu z místních komunikací se počítá v případě sněhových kalamit, a to pouze z centra města a po zvážení aktuální situace na pokyn odboru KSD MÚ Prachatice.

**Zajištění zimní údržby na chodnících, schodištích, přechodech pro pěší a těžko přístupných místech ve městě**  
V místech, kde nelze použít mechanizaci pro strojní údržbu chodníků, bude prohrnování a posyp prováděn ručně.

Údržba, která je zajišťována správcem komunikací:

a) údržba chodníků pomocí ručního nářadí

- zodpovědný pracovník Bc. Miroslav Chlumecký, vedoucí střediska.

- počet pracovníků pro svěřený úsek:

4 - II., schody do parku, stopka v Husově ulici, přechody, chodník k ZŠ Zl.Stezka, zmírnění závad ve schůdnosti na všech přechodech, světelná křižovatka u přeložky silnice Pod Lázněmi.

4 - schody u KB, Na Vyhlídce, II.BO, komunikace pro pěší, park Skalka nad pojišťovnou, schodiště V.BO., schodiště VI.BO., chodník od DPS Skalka k přechodu COOP MARKET Husinecká.

b) údržba chodníků pomocí mechanizace

- odpovědný pracovník Burdová Marie, vedoucí dopravy

- název dopravního prostředku - svěřený úsek:

č. 4 Multikára M 26 - III. BO, Slámová ul. U Stadionu, sídliště Pod Lázněmi

č. 5 Multikára M 26 - II. IV. V. BO A + B, Pod Skalkou

č. 6 Locust L 853 - přístupová komunikace do centra města, Velké náměstí, parkoviště ve městě, nakládání sněhu na dopravní prostředky, chodník ke hřbitovu, chodník do Starých Prachatic

Jednotlivé obsluhy mechanizačních prostředků a čtyry budou postupovat dle plánků města s vyznačením tras komunikací a chodníků, na kterých zabezpečují zimní údržbu a které jsou nedílnou přílohou tohoto plánu zimní údržby.

## VI.

### ZODPOVĚDNÍ PRACOVNÍCI PRO ZABEZPEČENÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY

Za vlastníka komunikací:

starosta města – Ing. Martin Malý

vedoucí odboru KSD MěÚ Prachatice – Luboš Kvasnička

technik odboru KSD MěÚ – Ing. Jaroslav Novák

technik odboru KSD MěÚ Prachatice – Zdeněk Rubeš

Za správce komunikací:

Ing. Rostislav Eichner

Bc. Miroslav Chlumecký, vedoucí střediska

Burdová Marie - vedoucí dopravy,

pan Emil Laci,

Za osobu pro výpomoc :

pan Jan Machala,

pan Pavel Přída,

pan ing. Jan Martan, Prima Agri,

## VII.

### MECHANIZAČNÍ PROSTŘEDKY A OBSLUHA

nasazená správcem komunikací

**č. 1 Multicar M26 s radlicí a rozmetadlem posypových hmot**

řidič Plechinger Jan,  
řidič Havlík Tomáš,  
řidič Vrba Jaroslav,

**č. 2 Traktor s nesenou radlicí na prohrnování sněhu**

řidič Binder Jan,  
řidič Veselý Radek,

**č. 3 Traktor s nesenou radlicí na prohrnování sněhu**

řidič Chrt Antonín  
řidič Turek Karel

**č. 4 Multicar M26 s radlicí a rozmetadlem posypových hmot**

řidič Šilhán Pavel,  
řidič Nachlinger Jan,  
řidič Havlík Tomáš mladší,

**č. 5 Multicar M26 s radlicí a rozmetadlem posypových hmot**

řidič Nachlinger Jan, bytem Prachatice,  
řidič Šilhán Pavel,  
řidič Plechinger Jan,

**č. 6 Locust L 853 na nakládání sněhu na dopravní prostředky a úklid sněhu z chodníků**

řidič Turek Karel,  
řidič Chrt Antonín,

**č. 7 Traktor s radlicí na prohrnování sněhu**

řidič p. Pavel Přída,  
řidič p. Pavel Přída ml.,

**č. 8 Traktor s radlicí na prohrnování sněhu- intenzivnější srážky - výpomoc**

řidič František Pašek

**č. 9 Traktor s radlicí na prohrnování sněhu- intenzivnější srážky - výpomoc**

řidič Václav Koutný,

Jednotlivé obsluhy mechanizačních prostředků a čtyři budou postupovat dle plánek města s vyznačením tras komunikací a chodníků, na kterých zabezpečují zimní údržbu a které jsou nedílnou přílohou tohoto plánu zimní údržby.

## **VIII.**

### **ZAJIŠŤOVÁNÍ A POUŽITÍ POSYPOVÝCH HMOT A SKLÁDKY**

Pro ošetřování komunikací bude použito posypových hmot z místních zdrojů tj. z lomu Kobylí Hora a lomu Pod Li-  
bínem (Bernkopf). Chemický posypový materiál je přímo odebírán, dle potřeby, z centrálního skladu.

Pro ruční posyp jsou na určených místech rozmístěny zásobníky posypových materiálů

## **IX.**

### **HARMONOGRAM PRACÍ ZÚ PRO PŘÍPAD KALAMIT A NÁHLÉHO NÁLEDÍ**

V případě náhlých sněhových kalamit a náhlého náledí, kdy není okamžitě možné zajistit zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací normálním postupem podle harmonogramu stanoveného v plánu zimní údržby, je stanoven zvláštní postup.

V těchto případech byla stanovena potřeba zimní údržby ve městě tak, aby byl zajištěn provoz na přivodních komunikacích k silnicím, na komunikacích s pravidelnou autobusovou dopravou, hlavních pěších tazích a na hlavních přivaděčích z okrajových částí města do centra a centrum.

Vždy však půjde o jednu trasu z uvedené lokality.

### VOZOVKY

| ETAPA         | MK č.       | úsek   | Délka v km   |              |
|---------------|-------------|--|--------------|--------------|
| I.            | 4a,5a,7a,8a | Solní, spodní průjezd Velkého nám., Křišťanova, Husova           | 0,49         |              |
|               | 1a          | Zahradní od kř.Zvolenská, Malé náměstí ke kř. Jánská, Krumlovská | 0,34         |              |
|               | 3a          | Jánská od kř.Zahradní, Krumlovská ke kř.Zlatá Stezka             | 0,24         |              |
|               | 44b         | Náměstí Přátelství – okruh a Česká ke kř.se st.s.II/14531        | 0,68         |              |
|               |             |  | <b>1,75</b>  |              |
| II.           | 38b         | Horní - Neumannova   | 0,396        |              |
|               | 43b,46b     | Pod Cvrčkovem do RD čp.843 ke kř. Sokolovská, Polní              | 0,58         |              |
|               | 26b         | Na sadech od RD čp.836 ke kř. Sokolovská                         | 0,60         |              |
|               | 25b         | Sokolovská od kř. Pod Cvrčkovým ke kř.SNP                        | 0,25         |              |
|               | 24b         | SNP od kř.Sokolovská ke kř. Zlatá Stezka                         | 0,10         |              |
|               | 44b         | Italská – od křiž. se st.s. III/14130 k obytnému domu čp.7700,25 |              |              |
|               |             |  |              | <b>2,176</b> |
| III.          | 4a, v.ú.k.  | Zlatá Stezka od kř. Solní, Hradební ke kř. SNP                   | 0,09         |              |
|               | 2a          | Nádražní ke kř. Zvolenská, Nebahovská                            | 0,30         |              |
|               | 3c          | Na Stráni od kř.Skalka ke kř.se st.s. II/141                     | 0,32         |              |
|               | 12c         | Rumpálova, Mlýnská od kř.st.s. II/141 k RD čp.587                | 0,54         |              |
|               | 18b,41c     | Lázeňská, Kaštanová od obyt.domu čp.824 ke kř.Zl.Stezka          | 0,77         |              |
|               | 20b,22b     | Soumarská, Pod Cvrčkovem od RD čp.335 ke kř.Sokolovská           | 0,21         |              |
|               | 47b         | Se st.s.III/14130 k RD čp.1049                                   | 0,38         |              |
|               | 24c         | Perlovce ke kř.st.s. II/141                                      | 0,675        |              |
|               | 7c          | Městská Lhota, Ostrov ke kř.II/141                               | 1,70         |              |
|               |             |  | <b>4,985</b> |              |
| <b>Celkem</b> |             |  | <b>8,911</b> |              |

### CHODNÍKY

| MK č. | úsek | Délka v km |
|-------|------|------------|
|-------|------|------------|

|                                 |  |             |
|---------------------------------|--|-------------|
| 37d, 39d, 44b                   | Národní, Italská, n.Přátelství, Česká – od obytl.domu čp. 1000 ke kř.Česká, Husinecká  | 1,00        |
| 25b, 39b, 24d, 2b, 45b, 41d, 6a | Husinecká, Žižkova, Malé n., Dolní brána –od kř. Husinecká, Česká na Kostelní nám.     | 0,41        |
| 28d, 30d                        | St.Prachalice, Vodňanská, Nemocniční – od kř. Nádražní, Zvolenská, Nebahovská          | 1,38        |
| 2a, 32d                         | Nádražní, Zvolenská, Dolní brána – od ČD k Dolní bráně                                 | 0,60        |
| 30d                             | Nebahovská, Nemocnice – od kř. Zvolenská, Nemocniční, Nádražní k areálu nové nemocnice | 0,95        |
| 29d a ost.                      | Krumlovská, Slámová – od areálu podniku Klíma ke kř. Slámová, Zvolenská                | 1,10        |
| 19c, 18b                        | Lázeňská, Zlatá stezka – od obytl.domu čp.827 k ZŠ Zl. Stezka                          | 0,40        |
| 4a, II/141                      | Zl.Stezka – od kř. Hradební, Solní k objektu gymnázia a ZŠ Zl.Stezka                   | 0,26        |
| 23b, 32b                        | Na Sadech, Hradební od SOU oděvní na kř.Malé nám.                                      | 0,48        |
| 24b, 25b                        | Sokolovská, SNP – od kř. Pod Cvrčkovem ke kř.Zlatá Stezka                              | 0,26        |
| <b>Celkem</b>                   |  | <b>6,86</b> |

Po zajištění sjízdnosti a schůdnosti na výše uvedených místních komunikacích bude ZÚ pokračovat podle schváleného plánu zimní údržby a nařízení města.

## **X. OPATŘENÍ PRO PŘEDJARNÍ A JARNÍ OBDOBÍ**

V průběhu zimního období a především v období předjarního a jarního tání budou zesíleny prohlídky stavu komunikací správcem komunikací. Bude správcem komunikací zajištěno jejich odvodnění s cílem předejít následným škodám z titulu změny únosnosti podloží a konstrukčních vrstev.

Na základě zjištění při kontrolách bude volná kapacita správce komunikací při vhodných povětrnostních podmínkách nasazována především na :

1. svedení povrchových vod z komunikací a nezbytné čištění rigolů, příkopů nebo silničních vpustí,
2. jiné nezbytné práce

Současně budou podle potřeby vytipovány exponované úseky a připraveno:

1. omezení tonáže, případně rychlosti
2. možné vyloučení některých druhů dopravy, ve vážných případech i nařízení objížd'ky apod.

## **XI. ROZSAH KONTROLNÍ ČINNOSTI**

1. Kontrolu ke zjišťování závad ve sjízdnosti a schůdnosti provádí ředitel Městské policie podle vlastního uvážení a strážníci městské policie dle pokynů ředitele Městské policie Prachatice a TS s.r.o. Prachatice.
2. Kontrolu ve zjišťování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, provádění zimní údržby jednotlivými osádkami a četami provádí jednatel TS s.r.o. Prachatice nebo jím určený pracovník nepřetržitě či dle pokynů vedoucího odboru KSD nebo techniků odboru KSD MÚ Prachatice.
3. Kontrolu provádění zimní údržby dle tohoto plánu zimní údržby provádí vedoucí odboru KSD MÚ Prachatice dle vlastního uvážení a technici odboru KSD MÚ Prachatice dle vlastního uvážení nebo dle pokynů vedoucího odboru.
4. Rozsah kontrolní činnosti je prováděn podle tohoto plánu zimní údržby pokud nařízením města není stanoveno jinak.

## **XII. PROŠKOLENÍ BOZP A SEZNÁMENÍ S PLÁNEM ZÚ**

Proškolení všech zaměstnanců správce komunikací a případných jeho smluvních dodavatelů zajišťujících zimní údržbu a seznámení s plánem ZÚ bude zajištěno samostatným školením, které provede jednatel TS s.r.o. v termínu **do 31.10.** kalendářního roku prostřednictvím odborně způsobilého osoby. **Konání tohoto školení zabezpečí jednatel TS s.r.o. i ostatním správcům komunikací a osobám pro výpomoc a v dostatečném časovém předstihu jim oznámí termín konání. Osoba pro výpomoc je povinna se tohoto školení, na vlastní náklady, zúčastnit.**

Osádky sypačů správce komunikace a osoba pro výpomoc budou řádně proškoleny, zejména se zřetelem na dávkování posypu.

## **XIII. PŘÍPRAVA MECHANIZACE, POSYPOVÉHO MATERIÁLU A VYHLÁŠENÍ ZIMNÍ POGOTOVOSTI**

1. Veškerá mechanizace, včetně posypového materiálu, bude správcem komunikací připravena k provádění ZÚ do 1.11. kalendářního roku.
2. Pohotovost pro osádky správce komunikací bude vyhlášena jednatelem společnosti na základě předpovědi počasí. Po vyhlášení pohotovosti se provede rozpis služeb na dny pracovního klidu a volna. Rozpis služeb bude předán vlastníku komunikací, prostřednictvím odboru KSD MÚ Prachatice.

Zodpovídají: Bc. Chlumecký Miroslav, Burdová Marie

3. Pokud není vlastníkem komunikací stanoveno jinak je počátečním dnem pohotovosti pro osobu pro výpomoc a vlastníky nemovitostí 1.11. kalendářního roku.

## **XIV. OSTATNÍ OPATŘENÍ**

Požadavky na výkon zimní údržby komunikací je nutné směřovat na vlastníka komunikací tj. Město Prachatice, zastoupené odborem KSD MÚ Prachatice, telefon 388 607 507, 388 607 509.

Požadavky jiných subjektů budou na uvedeném odboru MÚ Prachatice evidovány a mohou být realizovány v mezích schváleného plánu zimní údržby se zřetelem na konkrétní podmínky po dohodě s vlastníkem komunikací.

Pro odpovědné plnění úkolů zimní údržby bude zajištěno ve spojení s MP Prachatice a orgány Policie ČR DI Prachatice, které budou nahlašovat aktuální stavy závad přímo správci komunikací.

Případné změny tohoto plánu zimní údržby je možné provést pouze písemnými číslovanými dodatky schválenými usnesením rady města.

Městský operační štáb zimní údržby pro případ kalamitní situace:

Vedoucí :           Luboš Kvasnička, vedoucí odboru komunálních služeb a dopravy MěÚ Prachatice

Členové:           Rubeš Zdeněk, vedoucí oddělení komunálních služeb odboru KSD MÚ Prachatice

                  Ing. Rostislav Eichner, jednatel TS Prachatice s.r.o.

Kollar Zdeněk, předseda komise dopravy  
Ing. Ivo Novotný, ředitel Městské policie Prachatice  
Npor. Bc. Ladislav Kvasnička - Police ČR, Dopravní inspektorát Prachatice  
Ing. Jiří Růžička, ředitel závodu Prachatice, SÚS Jč.kraje  
MVDr. Peřinková, MÚ Prachatice, odbor životního prostředí  
Ing. Jaroslav Novák, MÚ Prachatice, technik odboru KSD  
Ing. Jan Pěsta, jednatel Městské lesy s.r.o. Prachatice  
Bc. Kolín Petr, dis, jednatel Tepelného hospodářství s.r.o. Prachatice  
Machala Jan, zástupce občanů Libínské Sedlo, osoba na výpomoc

**Udržování pouze pluhováním** – Rumpálova od čp. 587 do Ostrova k čp. 207

**Udržování na zavolání** - Oseky - Stádlá, Perlovice – Edov.

**Nebude udržováno:**

Přehradská - St. Prachatice, Dělnická kolonie – Lázně sv. Markéty, nad Kauflandem u koupaliště Hulák, Volovická – tanková cesta, spojovací chodník Šnečí- ke COOPu- okolo DD do Bavorské, zahrádkářské osady, vnitřní cesty parku Mládí, Štěpánčina parku, Parkánu, nám. Přátelství okolo restaurace a dětských hřišť, Národní okolo dětských hřišť, parkoviště u Klímy. Na těchto úsecích bude provedeno dopravní značení.

## **XV. PRŮBĚH PROJEDNÁNÍ PLÁNU ZIMNÍ ÚDRŽBY A SCHVALOVACÍ DO- LOŽKA**

Plán zimní údržby byl projednán a schválen komisí dopravy města Prachatice dne 18.9.2018

**Zdeněk Kollar**  
předseda komise

Plán zimní údržby byl projednán a odsouhlasen odborem KSD MÚ Prachatice, jako příslušným silničním správním úřadem dne 10.2018

**Luboš Kvasnička**  
vedoucí odboru KSD MěÚ Prachatice

Plán zimní údržby byl projednán a odsouhlasen správcem komunikací a osobami na výpomoc dne .10.2018

**Ing. Rostislav Eichner**

**Jan Machala, Emil Laci, Pavel Přída, Ing. Jan Martan, František Pašek**

Plán zimní údržby byl radou města projednán dne 01.10.2018 a schválen usnesením č. 3102 /2018.

**Ing. Martin Malý**  
starosta města