

Tisková zpráva: Nahrazení trolejbusů za autobusy na zemní plyn a likvidace trakčního vedení je nevýhodný šlendrián.

Vážně míněné úvahy vedení akciové společnosti Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova o likvidaci trakčního vedení a nahrazení trolejbusů za autobusy s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG) budí značné pochyby.

„Přestože jde o zcela zásadní rozhodnutí, dosud jsme měli k dispozici pouze informace, které jsme se dočetli z tisku. Inicioval jsem proto společné jednání komisi pro dopravu a životní prostředí, na které byl přizván generální ředitel dopravního podniku,“ říká chomutovský zastupitel a předseda oblastní organizace Strany zelených David Palán a dodává: „Na tomto jednání se ukázaly tři znepokojující skutečnosti o Dopravním podniku: 1. Svě úvahy opírá výhradně o úzce ekonomizující analýzu, kterou si sám vypracoval v lednu 2012; 2. Čerpání dotace má již předjednané pro variantu nákupu CNG autobusů; 3. Poptávkové výběrové řízení na nákup CNG autobusů chce vyhlásit okamžitě, bez vyčkání na rozhodnutí akcionářů, tedy měst Chomutova a Jirkova. Na můj návrh obě komise doporučily Radě statutárního města Chomutova, aby si nejprve opatřila nezávislou studii proveditelnosti zachování a rozvoje elektromobility v aglomeraci Chomutov-Jirkov.“

Usnesení přijaté komisemi pro dopravu a životní prostředí dne 11. listopadu:

„Komise doporučuje Radě Statutárního města Chomutova, aby bezodkladně zadala vypracování studie proveditelnosti zefektivnění a rozvoje elektromobility a analyzovala možnosti optimalizace jízdního řádu MHD v aglomeraci Chomutov-Jirkov a zároveň zadala analýzu a srovnání nákladů na provoz trolejbusové dopravy s městy podobné velikosti v rámci ČR.“

DPCHJ navrhuje nahradit stávajících šestnáct trolejbusů za šestnáct CNG autobusů obdobné kapacity, jejichž souhrnná cena by činila 108 mil. Kč. Náklad na následnou likvidaci sloupů trakčního vedení odhaduje na 20 mil. Kč. Městu by však vznikly i další s tím spojené náklady (např. přeložky sítí). Dle prohlášení generálního ředitele existuje má dopravní podnik zajištěnu dotaci ve výši 92 mil. Kč, což odpovídá 85%-ní výši dotace (maximální možné) na zakoupení CNG autobusů. **Náklady z rozpočtu města Chomutova by tedy činily 16 mil. Kč na nákup autobusů (15% spoluúčast) + 20 mil. na likvidaci trakčního vedení, celkem tedy nejméně 36 mil. Kč.**

Avšak kdyby DPCHJ přistoupil k výměně trolejbusů za nové trolejbusy (tedy všech šestnácti), dosáhla by sice kupní cena za vozidla částky 196 mil. Kč, ale i zde je možné čerpat dotaci až do výše 85%. **V tomto případě by jediným nákladem z rozpočtu města Chomutova byla spoluúčast města ve výši 29,4 mil. Kč.**

Dopravní podnik navíc nepotřebuje ihned nahradit všech 16 trolejbusů, nýbrž jen deset nejstarších kloubových vozidel Škoda Tr15 z let 1994 až 1995. Pořizovací cena nových vozidel by činila 126 mil. Kč, z čehož by dotace činila 107,1 mil. Kč a spoluúčast města 18,9 mil. Kč.

„Situace vykazuje všechny znaky nechvalně známého scénáře, kdy se nejprve zvolí a do detailu připraví jedno konkrétní řešení a teprve následně, na poslední chvíli, se problém předloží k projednání příslušným orgánům města. Přičemž je jim připravené řešení prezentováno jako jediné možné,“ posteskl si Palán a obratem dodal: *„Třebaže by varianta nákupu nových trolejbusů vyšla pro město levněji, než nákup autobusů s následným nákladem na likvidaci trakčního vedení, DPCHJ s touto variantou vůbec nepracoval, natož aby pro ni připravil dotační pokrytí.“* **Vezmeme-li v úvahu také investice vynaložené do vybudování trakce a nákupu trolejbusů Tr15, které činily přes půl miliardy korun, je postup DPCHJ zarážející.**

„O budoucnosti veřejné dopravy v našem městě se musí vést diskuze. Potřebujeme znát názory expertů, potřebujeme širokou shodu, potřebujeme modernizaci obecně. Potřebujeme přesnou analýzu problematiky, všech jejích aspektů. Nelze se spokojit s úzkým pohledem dopravního podniku. Analýza musí kromě ekonomického zohlednit také hlediska životního prostředí a potenciálu dalšího rozvoje,“ podotkl k problematice předseda Komise životního prostředí Ing. Jan Štefánek. *„Nejnovější trendy ve veřejné dopravě kladou důraz na ekologickou dopravu. Strukturální fondy EU, koncepty Smart Cities, studie udržitelné dopravy, to vše preferuje elektromobilitu, kterou v Chomutově již máme. Spalování fosilních paliv, tedy i plynu, je už u konce, bez budoucnosti,“* odmítá úvahy o nahrazení bezemisních trolejbusů za hlučné spalovací motory Štefánek.

Chomutovští zelení za skutečný hlavní problém DPCHJ považují vysoké provozní náklady. Dle prezentovaných čísel je provoz našich trolejbusů v přepočtu na jeden ujetý kilometr nejdražší v republice. Avšak i zde je v analýze, kterou si vypracoval dopravní podnik několik otázek. Například proč srovnává provozní náklady trolejbusové flotily s průměrným stářím 16 let s náklady autobusové flotily o průměrném stáří 6 let a nezohledňuje snížení provozních nákladů při obměně trolejbusů a optimalizaci tras i jízdnicích řádů? *„Po konzultacích s externími odborníky se obávám, že zde je na vině samotný Dopravní podnik. Myslím, že by měl projít komplexním auditem,“* prohlásil zastupitel Palán.

Zástupci Strany zelených jsou v Zastupitelstvu statutárního města Chomutova součástí sdružení PRO Chomutov, které utvořilo radniční koalici společně s KSČM a ANO 2011. Ve společném programovém prohlášení se tato koalice zavázala **podpořit zachování trolejbusové MHD.**