

Elektrizace traťového úseku Šatov – Znojmo

Zadavatel stavby : Správa železniční dopravní cesty, s.o. se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Projekt stavby : SUDOP BRNO, spol. s r.o. , Kounicova 26, PSČ 611 36

Zhotovitel stavby : vítězem VOS je „**Sdružení Šatov - Znojmo SOF**“

Ve složení : SKANSKA DS, a.s. , OHL ŽS, a.s., FIRESTA–Fišer, rekonstrukce, stavby a s.

Začátek stavby: 17. 6. 2008

Ukončení stavby: 30.11. 2009

Doba trvání stavby: cca 18 měsíců

Účelem stavby je elektrizace železniční trati v úseku Šatov – Znojmo, čímž dojde k dokončení elektrizace trati Retz – státní hranice Rakousko/Česká rep. - Znojmo a tím umožnění provozu elektrické osobní dopravy se všemi pozitivními vlivy na dopravu a životní prostředí. Ukončení elektrizace umožní přímé elektrické spojení města Znojma s hlavním městem Rakouské republiky, zvýšení komfortu cestování bez nutnosti přesezat, dojde ke zkrácení jízdní doby vlaků osobní dopravy.

Stavba naváže na stavbu elektrizace trati v úseku státní hranice Rakousko/Česká rep. – Šatov, která byla realizována v roce 2006. V dohledné době **se nepočítá** s prodloužením elektrizace ve směru na Jihlavu nebo na Břeclav. Po celou dobu výstavby bude mezi Znojmem a Šatov zajišťovat osobní dopravu náhradní autobusová doprava.

Celá stavba je rozdělena na: 51stavebních objektů a
28provozních souborů,

Celkové investiční náklady: 1 230 888 tis. Kč

Stavba je svým nákladem , který největší investicí SŽDC, s.o. do modernizace regionálních železničních tratí a významem /přímé spojení Vídeň – Znojmo a vyšší komfort cestování / velmi prospěšná pro zlepšení příhraničního styku mezi oběma sousedními zeměmi.

Stavba bude zahájena na širé trati budování základů pro trační vedení, dále pak snesením kolejových polí a vybudováním železničního spodku. Následně začne rekonstrukce mostů a propustů a pokládka kabelových tras. Ve stanici Znojmo budou vybudována provizorní nástupiště a začne se s rekonstrukcí kolejiště a stavbou dvou nových nástupišť.

Rekonstrukce Znojmského viaduktu

V současné době je v místě křížení jednokolejné trati Znojmo – Šatov s údolím řeky Dyje umístěna provizorní mostní konstrukce z materiálu ŽM 16. Původní spodní stavba je masivní, kamenná, v 90-tých letech byly pro umístění provizorní konstrukce opěry zčásti ubourány a u mezilehlých pilířů byla provedena sanace kamenného zdiva.

Uživací povolení pro provizorní mostní konstrukci s omezením rychlosti na 30 km/hod je platné do konce r. 2010.

Nová mostní konstrukce je navržena z hlediska prostorového uspořádání dle ČSN 73 6201, na rychlost $v = 80$ km/hod.

V souladu s předchozí dokumentací se vzhledem k dosavadnímu stavu s ohledem na výsledky stavebnětechnického průzkumu se provede rekonstrukce mostu, která zahrne:

- vyjmutí dosavadní provizorní konstrukce z materiálu ŽM 16,
- rekonstrukci obou opěr (šatovské i znojmské), tj, sanaci ponechaného zdiva a dostavbu

nových železobetonových úložných prahů se závěrnými zdmi a rovnoběžnými křídly řešenými jako polorám,

- úpravu hlavic pilířů pro uložení nové OK při odstranění dosavadních ocelových „nástavců“ z materiálu PIZMO a dodatečné obložení úložných prahů kamennými deskami,
- novou nosnou ocelovou konstrukci, která bude umístěna na nových úložných prazích u obou opěr a na sanovaných mezilehlých pilířích,
- úpravy předmostí a terénu včetně dlažeb a rekonstrukce přilehlých opěrných zdí.

Nová nosná konstrukce je uvažována jako spojitý nosník o 4 otvorech, rozpětí odpovídají stávajícím pilířům, konstrukce je navržena jako ocelová, příhradová, bezsvislicová s kolejovým ložem.

Demontáže zatímní konstrukce je navržena podélným výsunem na šatovskou stranu. Předpokládaný termín zahájení je září 2008.

Montáž nové ocelové konstrukce je navržena na montážní plošině na znojenské straně při dočasném odtěžení části náspu. Vlastní osazení se předpokládá podélným výsunem v ose po kluzných stolicích bez provisorních podpěr s následným spuštěním na ložiska. Tyto práce budou následovat po výrobě jednotlivých dílů mimo stavbu a jejich sestavení v první polovině roku 2009.

. Tato nemovitá kulturní památka je evidována v Ústředním seznamu kulturních památek.

Rekonstrukce Železniční most v km 99,660 přes Vídeňskou ulici

Most se nachází v intravilánu ve stanici Znojmo v místě křížení železniční tratě se sil. I/38 a chodníky. Nový most ve Znojmě přes ulici Vídeňskou bude mít příhradovou ocelovou nosnou konstrukci s horní spřaženou železobetonovou mostovkou. Most má jedno pole, jehož rozpětí je 28,2 m. Opěry mostu zůstávají původní kamenné. Upravena bude pouze jejich vrchní část – úložný práh a závěrná zídka. Vrchní stavba mostu bude kompletně nová. Nová konstrukce bude se štěrkovým ložem, které bude uloženo na tlumící rohože, čímž dojde k výraznému snížení hlučnosti v místě mostu.

V rámci rekonstrukce mostu dojde nejprve k odstranění stávající ocelové konstrukce a odbourání horní části opěr mostu. Dále bude následovat vybetonování nových úložných prahů a závěrných zídek. Poté proběhne montáž nové nosné ocelové konstrukce mostu. Konstrukce bude dovezena a osazena na opěry v jednom celku.

V traťovém úseku Šatov - Znojmo, bude v délce cca 10 km vybudován nový železniční spodek sanací pražcového podloží s dosažením požadované únosnosti na pláni žel. spodku a zřízením funkčního odvodnění. Na tuto pláň bude zřízeno štěrkové lože. V celém úseku bude provedena rekonstrukce svršku novým materiálem.

Nový přechod pro chodce se bude nacházet v místě dříve zrušeného přejezdu v km 95,723 na staré silnic za obcí Nový Šaldorf. V tomto prostoru se vybuduje i nová železniční zastávka.

Veškeré další stavební úpravy budovy v žst Znojmo budou prováděny uvnitř a jejich vzhledu se dotkne jen minimálně. V železniční stanici Znojmo bude provedena kompletní rekonstrukce kolejí č. 1, 2 a č.4. Pod nově vybudovanými kolejemi bude vybudováno odvodnění s pražcovým podložím. Dále budou vybudována dvě nová nástupiště, u koleje č. 1 (před výpravní budovou) je navrženo vnější nástupiště a mezi kolejemi č. 2 a 6 (v místě stávající koleje č. 4, která se v celé délce zruší) oboustranné nástupiště. Nové zastřešení ostrovního nástupiště je architektonicky a tvarově přizpůsobeno stávajícímu zastřešení na 1. nástupišti. Výše uvedené změny přispějí k čistotě a sjednocení žst. Znojmo. Nástupiště jsou navržena s úpravami pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností orientace.

Dle závěrů hlukové studie budou na některých obytných budovách prováděny individuální protihluková opatření (IPO), které spočívají ve výměně stávajících oken za okna zvukoizolační, přičemž budou vyměňována pouze okna chráněných místností v exponovaných místech.

Trakční vedení úseku Šatov-Znojmo bude napájeno z rakouské strany střídavou soustavou 15 kV, 16 2/3 Hz. Vzhledem k vysokým nákladům, by nebylo ekonomické vybudovat trakční napájecí stanici pro tak krátký úsek u nás. Součástí stavby je vybudování trakční vedení včetně napájecího vedení v traťovém úseku od žst. Šatov až po v žst. Znojmo. V železniční stanici Znojmo budou zatrolejovány koleje č.1.a č.2 v celé délce. Celková délka elektrizovaných kolejí 12,8 km. Kromě výše uvedených prací proběhne i rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a modernizace osvětlení žst. Znojmo.