PROJEKT

Město a voda

STATUTÁRNÍHO MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE

21.5.2008

Použité podklady:

Atelier 8000 České Budějovice
Ředitelství vodních cest ČR Praha
Statutární město České Budějovice
VH TRES s.r.o., České Budějovice
Koněspřežka s.r.o., České Budějovice

Cíle projektu:

Využití potenciálu řek v Českých Budějovicích v návaznosti na dokončení vltavské vodní cesty dle zákona 114/1995 Sb. pro rozvoj cestovního ruchu a aktivity k využití volného času návštěvníků i obyvatel:

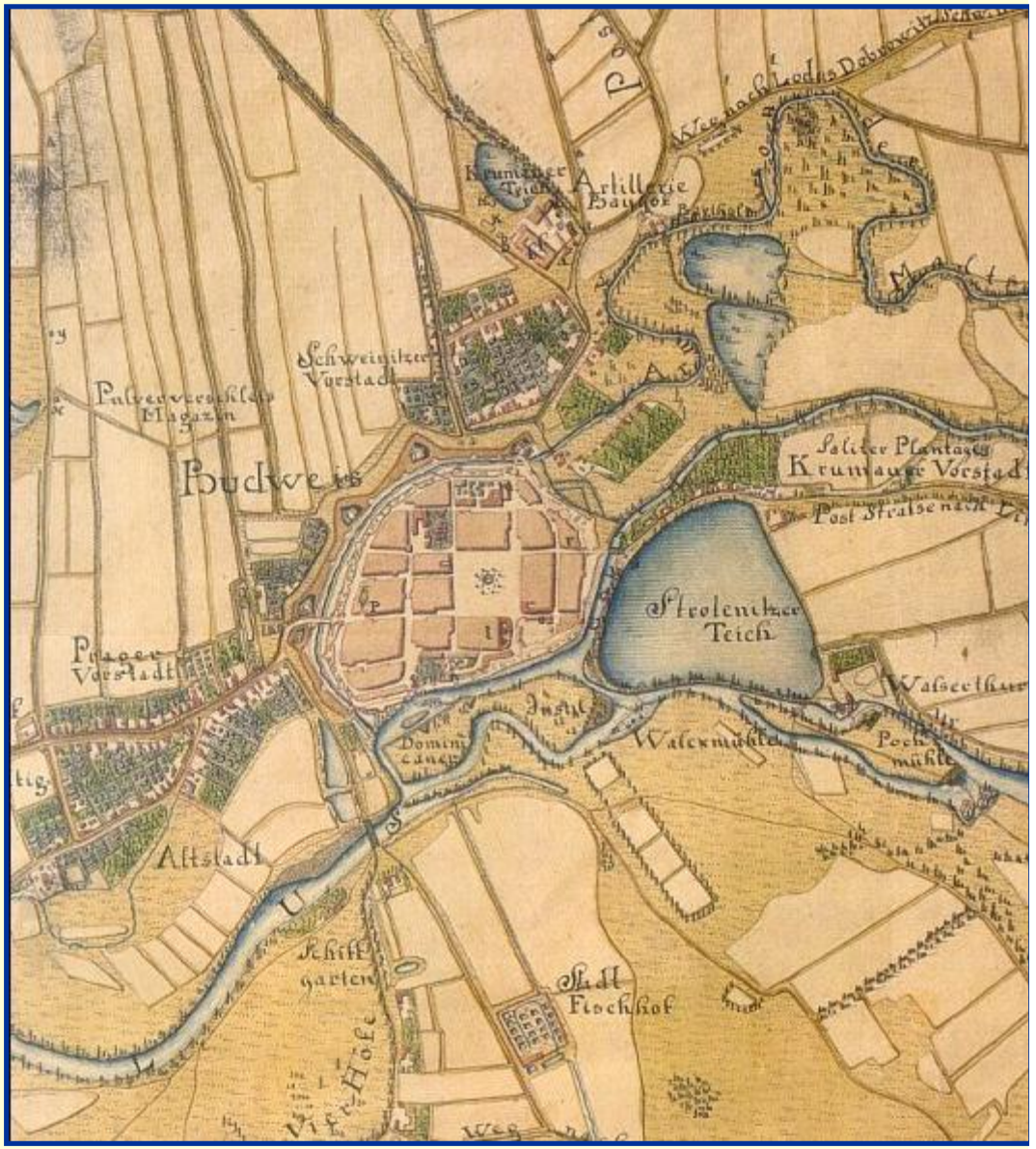
- **Rekreační plavba České Budějovice – Hluboká n/Vlt. a dále po Vltavě (veřejná, privátní) včetně přístupu lodí do centra města – unikátní technická díla (Lannův plavební kanál, jez a most u Předního mlýna)**
  příklad z ČR – Baťův kanál

- **Zlepšení podmínek pro vodní sporty (malá plavba, vodní slalom)**

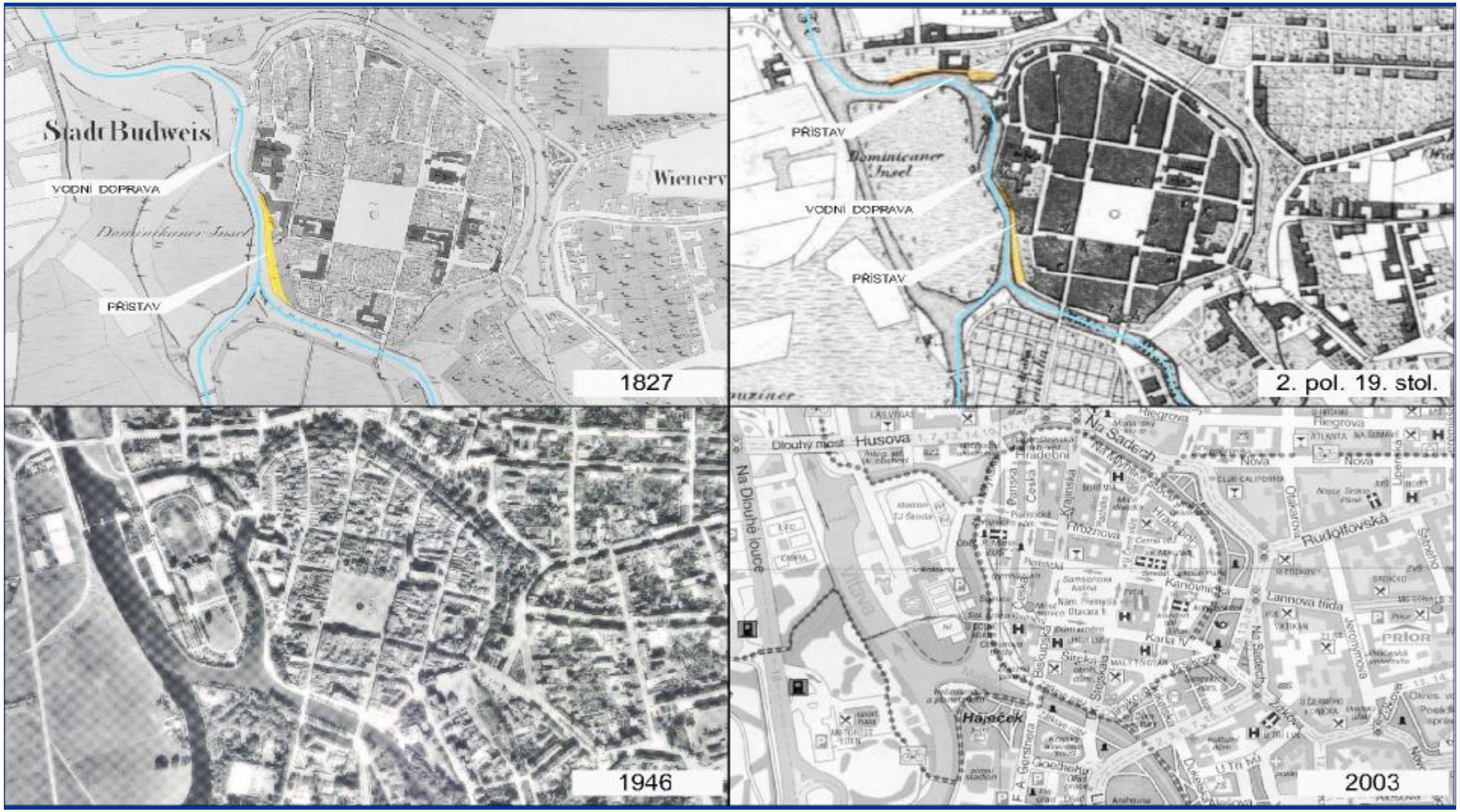
- **Rekreační aktivity v městě (půjčovny loděk)**

Vodní cesty v Českých Budějovicích

Hillenbrandův plán z roku 1783



Vývoj vodních cest v centru Českých Budějovic



Plavba v centru Českých Budějovic 19.- 20. století

DLOUHÝ MOST

PŘEDNÍ MLÝN

HÁJEČEK

ŽELEZNÁ PANNA

SOUD

NĚMECKÝ DŮM

SENOVÁŽNÉ NÁMĚSTÍ

SOUD

MALŠE

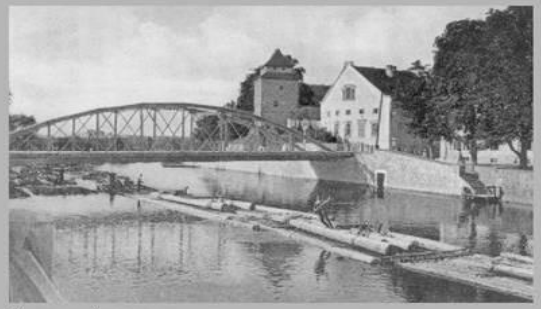
Plavba v centru Českých Budějovic 19.- 20. století

PŘEDNÍ MLÝN

KLÁŠTER

HÁJEČEK

ŽELEZNÝ MOST



ŽELEZNÝ MOST

SOUD

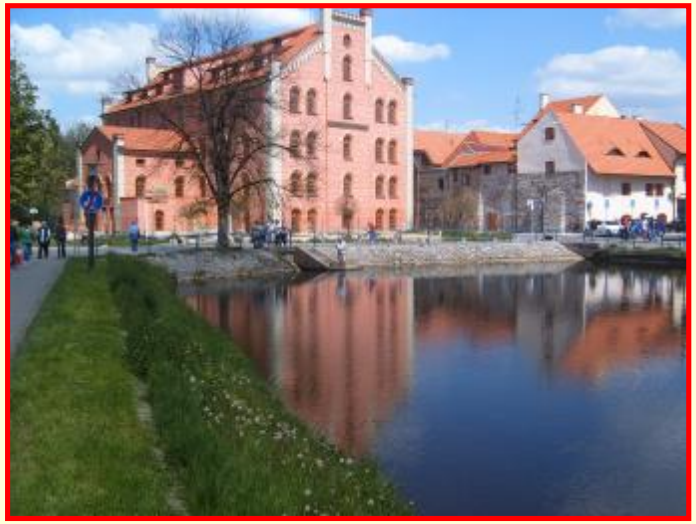
PŘEPRAVA ŠTĚRKU

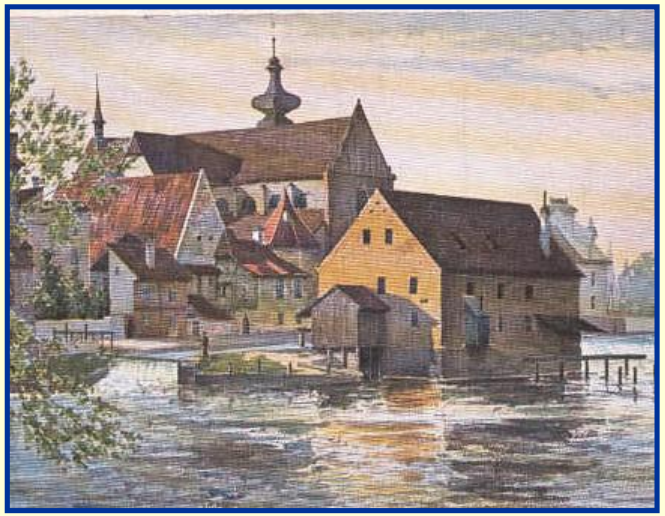
MALŠE

MALŠE

Plavba v centru Českých Budějovic 19.- 20. století

U Předního mlýna - dříve a dnes





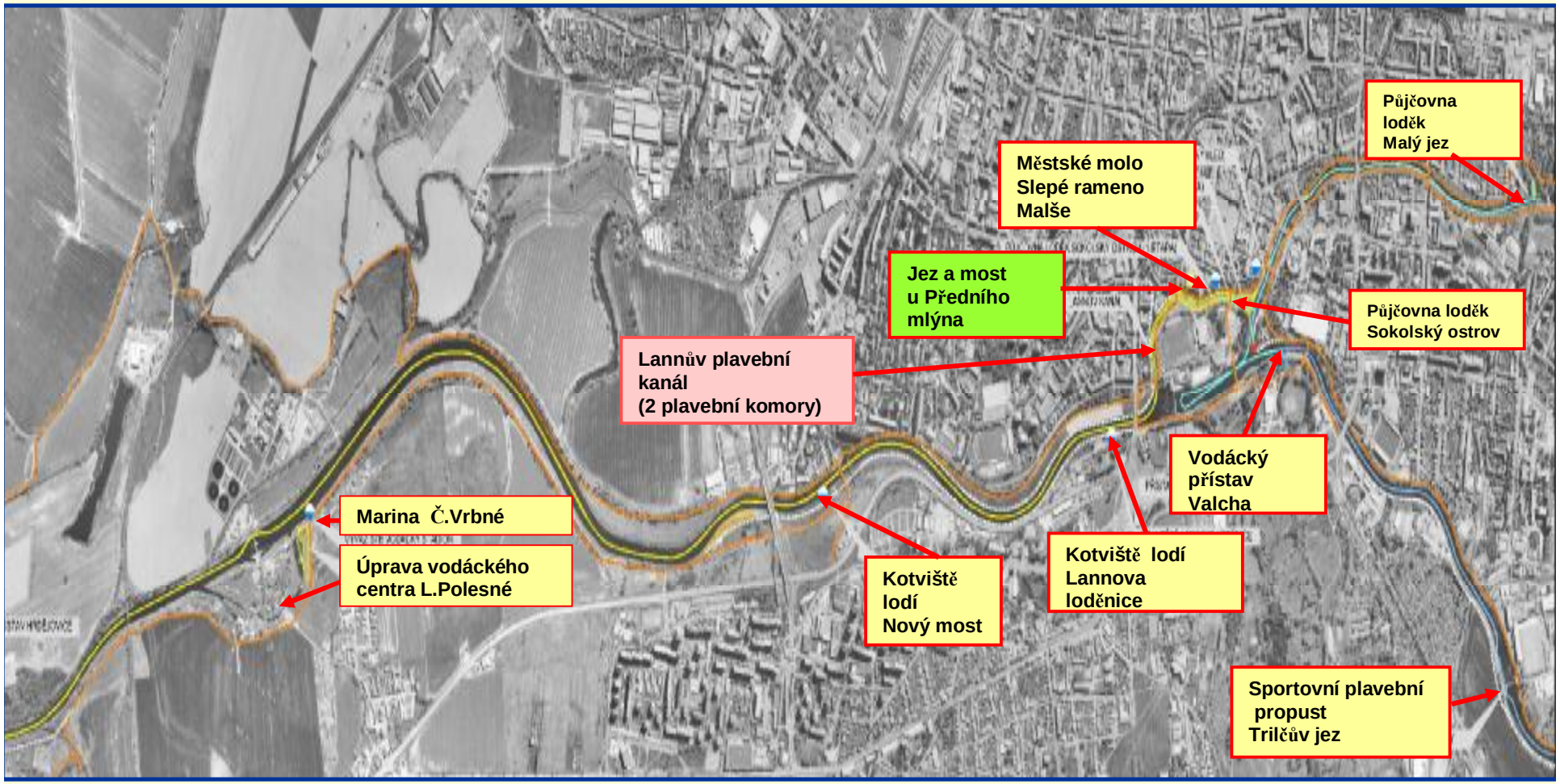


Schéma umístění stavebních objektů projektu „Město a voda“

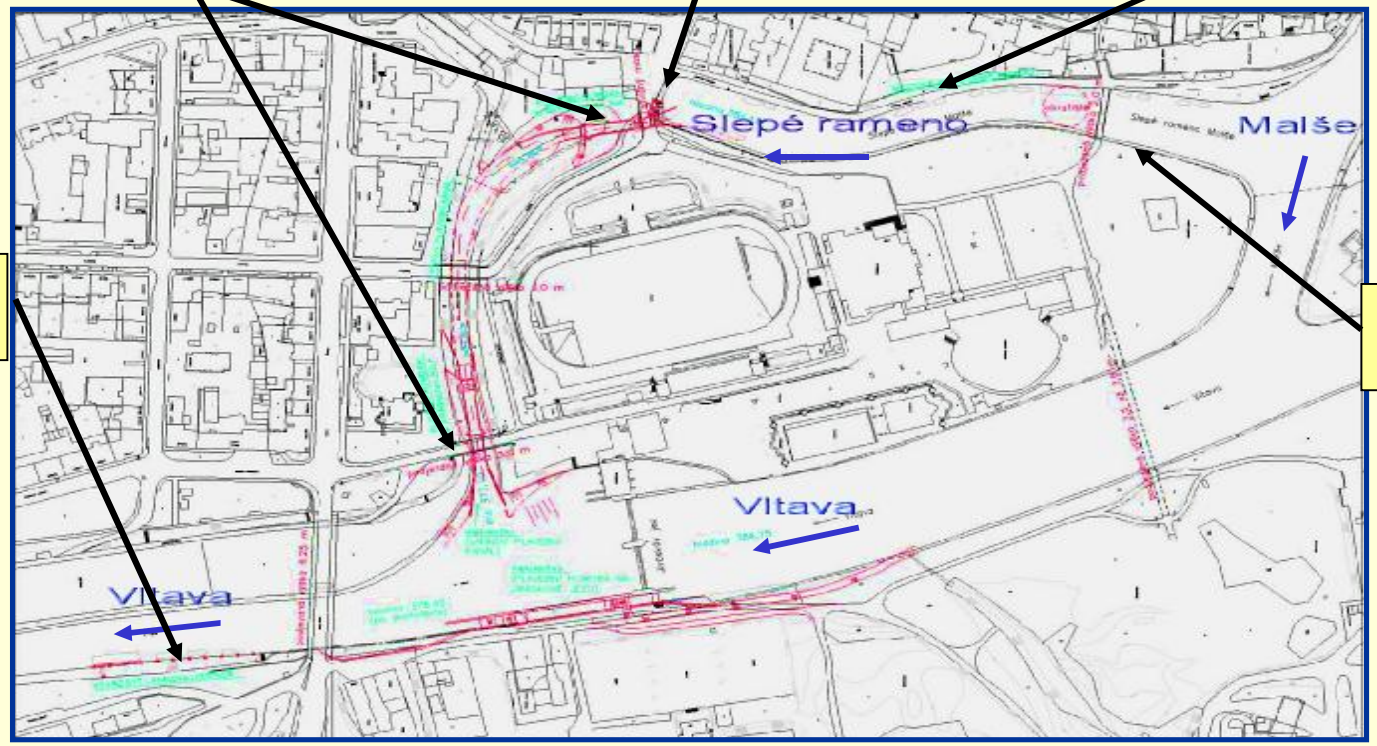
21.5.2008

Město a voda

Lannův plavební kanál
Sokolský ostrov

Jez a most u
Předního mlýna

Úprava nábřežní zdi -
městské molo



Kotviště
Lannova loděnice

Půjčovna loděk
Sokolský ostrov

Situace umístění objektů projektu „Město a voda“

v centrální části Českých Budějovic

Jez a most u Předního mlýna

Jez a most u Předního mlýna - Objekt pohyblivého jezu

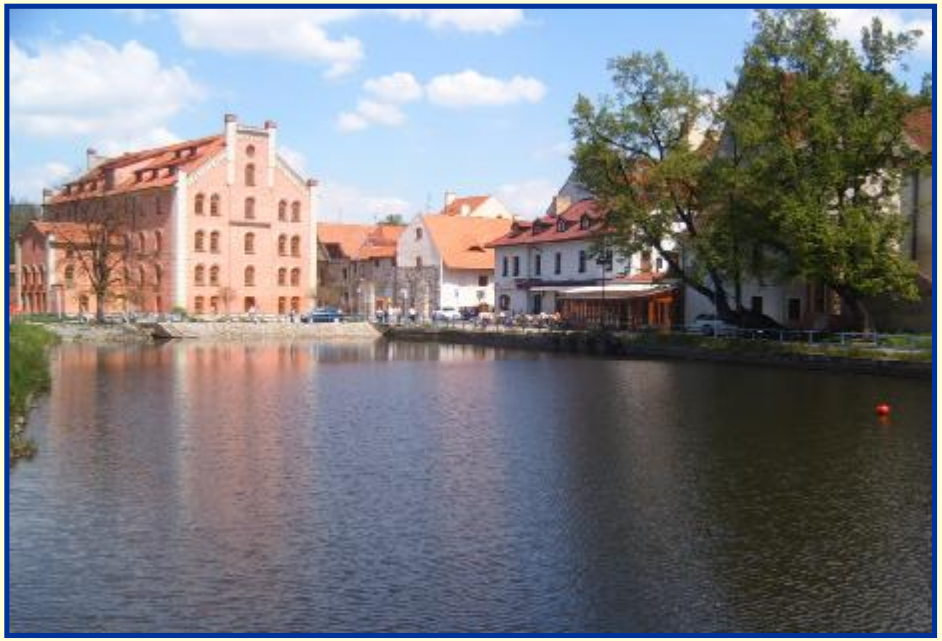
Objekt zahrnuje vlastní hradicí konstrukci jezu včetně funkčně souvisejících konstrukcí (břehové pilíře, dno, šachta ovládání hydromotoru klapky, šachta hradicího uzávěru obtoku klapky). Břehové pilíře jezu budou obloženy kamenem, schodiště a pochůzná plocha podél pilířů budou tvořeny kamennými deskami. Pilíře budou osazeny kapsami pro ovládání dolní hradicí konstrukce pro provozování plavby. Součástí objektu je železobetonová komora pro zadní mostní konzolu, umožňující vlastní zvedání mostu. Tato komora navazuje na konstrukci pravobřežního pilíře jezu.

Jez a most u Předního mlýna - Sklápěcí most

Objekt mostu zahrnuje vlastní konstrukci mostu a železobetonovou komoru pro zadní mostní konzolu pro jeho zvedání. Sklápěcí pohyb mostu bude zajištěn dvěma dvojčinnými hydrostatickými válci ovládanými elektrickým čerpadlem. Most umožní převedení dopravy přes nově budované koryto jezové propusti vzhledem k podjezdné výšce pro budoucí plavbu. Automatické řízení manipulace s mostem bude možno realizovat z ovládacího panelu, který bude umístěn do chráněné rozvodové skříně v prostoru sloupku velínu jezu.

Jez a most u Předního mlýna – Úprava jezové zdrže

Objekt zahrnuje stavební činnost prováděnou v prostoru Slepého ramene Malše nad nově budovaným jezem:
-úpravu dna Slepého ramene v prostoru nátoku na jezové těleso
-navázání levobřežního svahu Slepého ramene do levobřežního pilíře jezu
-vybudování lavičky u paty zdi – v prostoru před restaurací „Klika“
-přespádování a předláždění návodního svahu hrázky Slepého ramene vč. zřízení lavičky
-osazení pevného dřevěného mola s nornou stěnou



Jez a most u Předního mlýna - Úprava podjezí

Objekt zahrnuje vybudování vývaru pod spodní částí polorámové konstrukce jezu a návaznou úpravu koryta až po jeho zaústění do Mlýnské stoky. Navržená niveleta dna v tomto úseku zde umožní provozovat plavbu. Při úpravách břehů koryta se předpokládá z větší části zachování stávajícího břehového opevnění.

Jez a most u Předního mlýna – další objekty

Elektroinstalace

Instalační rozvody pro provoz technologického zařízení a velínu - pro město i Povodí Vltavy

Přeložky veřejných sítí

Přeložky inženýrských sítí, které křižují koryto budoucí vodoteče. Jedná se o kabelové vedení E.ON VN, NN a sdělovací kabely a veřejné osvětlení. Nově navržená trasa vedení těchto sítí je uložena v chráničkách v železobetonové konstrukci dna navrženého kanálu.

Velín

Manipulační přístřešek o půdorysných rozměrech 4,5 x 7,7 m pro umístění elektrorozvaděčů a řídící technologie pro obsluhu jezu a mostu. Velín je situován v prostoru u budoucích vzpěrných vrat vpravo ve směru toku. Předpokládá se dovybavení o řídící technologii pro obsluhu plavebních komor.

Vodohospodářské sítě

Přeložky stávajícího vodovodu a kanalizace ve správě 1. JVS včetně výměny starých uličních řadů. Samostatně bude zřízeno nové proplachovací potrubí – odtoku ze Slepého ramene Malše včetně jeho propojení se stávající stokou dešťového odlehčení kanalizace. Odlehčovací stoka kanalizace bude nově napojena níže po toku, čímž se sníží pachová zátěž v prostoru před Předním mlýnem.

Jez a most u Předního mlýna – další objekty

Vedení plynu a veřejného osvětlení

Jedná se o přeložky plynovodu STL cca 35 m a plynovodu NTL OC 300 v délce 55 m a jejich náhradu v souběhu a ve stejném provedení. Součástí objektu je dále přeložka kabelu veřejného osvětlení, zrušení stávajícího v délce 20 m a náhradou novým v délce 21 m.
Jedná se o přeložky v místě budoucího sklápěcího mostu.

Úprava komunikací

Objekt zahrnuje zejména úpravu nivelety vozovky v bezprostředním okolí mostu, úpravu nivelety chodníku podél hrázky Slepého ramene, částečnou přeložku stávající cyklostezky a obnovu povrchů stávajících komunikací, kde konstrukce stávající komunikace bude dotčena stavbou, zejména překopy po přeložkách inženýrských sítí.

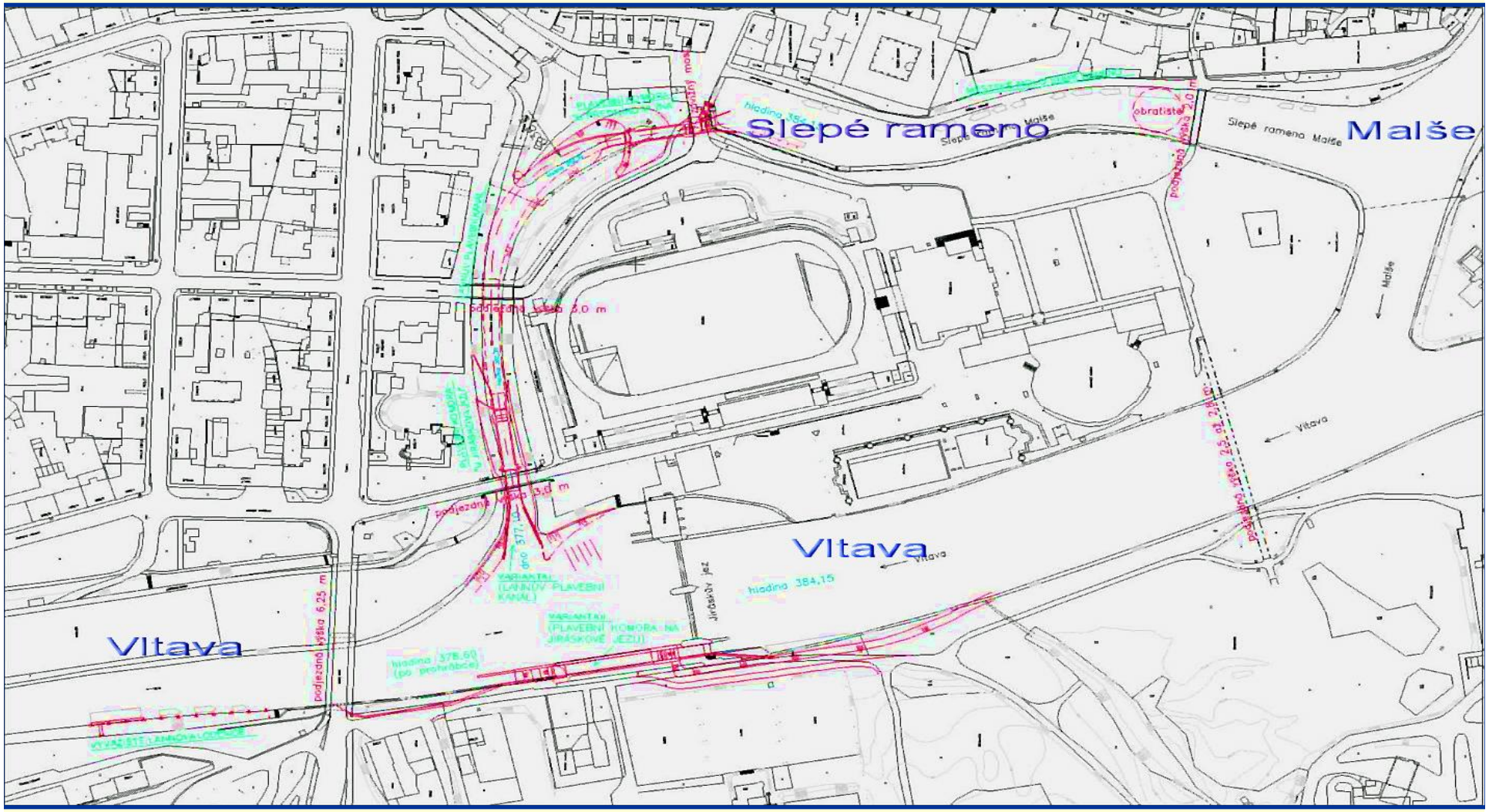
Terénní úpravy

Úpravy ostatních povrchů budou provedeny vysvahováním do požadovaného tvaru, následným ohumusováním v tl. 10 cm a osetím. Pro dosyp materiálu (například podél nábřežích zdí) bude využito místního materiálu z výkopů. Tato úprava nivelety volného terénu dotčeného stavbou přispěje ke zlepšení celkového estetického dojmu díla.

Lannův plavební kanál - Sokolský ostrov

Lannův plavební kanál bude představovat. přímé a velice atraktivní propojení toku Vltavy se Slepým ramenem Malše, které umožní rekreační plavbu do bezprostřední blízkosti historického jádra *města* České Budějovice. Tento objekt řeší úsek účelové plavební cesty, kdy plavidla z konce vltavské vodní cesty mohou vplout do samého centra města a do zde se nacházejícího přirozeného přístavu – Slepého ramene Malše. Tímto způsobem se plavidla parametrů do 28 m délky, cca 5,5 m šířky, 3 m výšky a do cca 1,3 m ponoru mohou dostat i do oblasti zdrže Jiráskova jezu, ve které budou v pohybu omezena pouze podjezdnou výškou mostů a lávek. Plavební provoz zde bude jednosměrný a bude i početně regulován. Vlastní koryto Lannova plavebního kanálu je navrženo v mírně prohloubeném korytě Mlýnské stoky a odpadu od Slepého ramene.

Lannův plavební kanál
plavidla : délka 28 m, šířka 5,5 m, výška 3 m, ponor 1,3 m

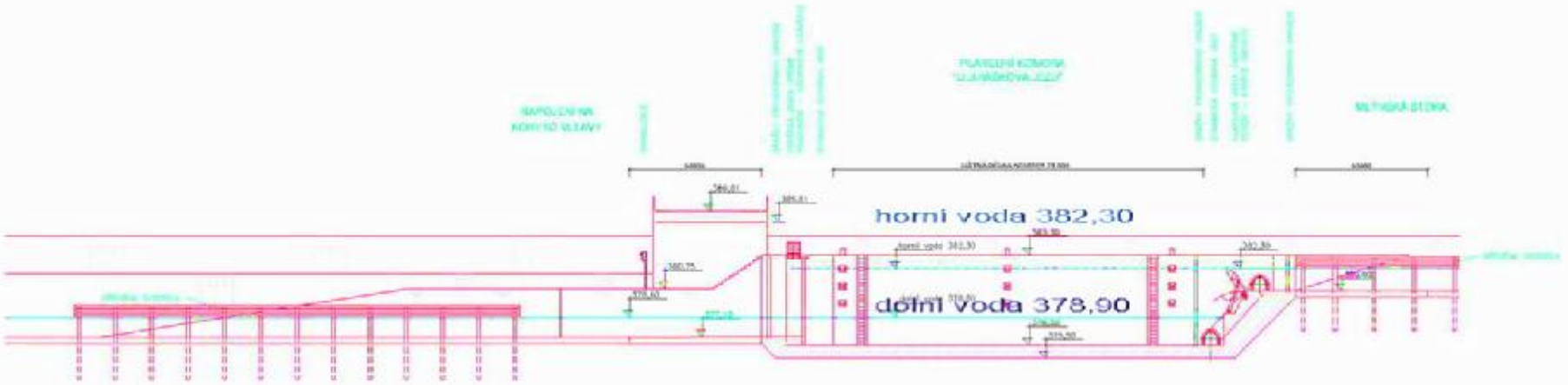


21.5.2008

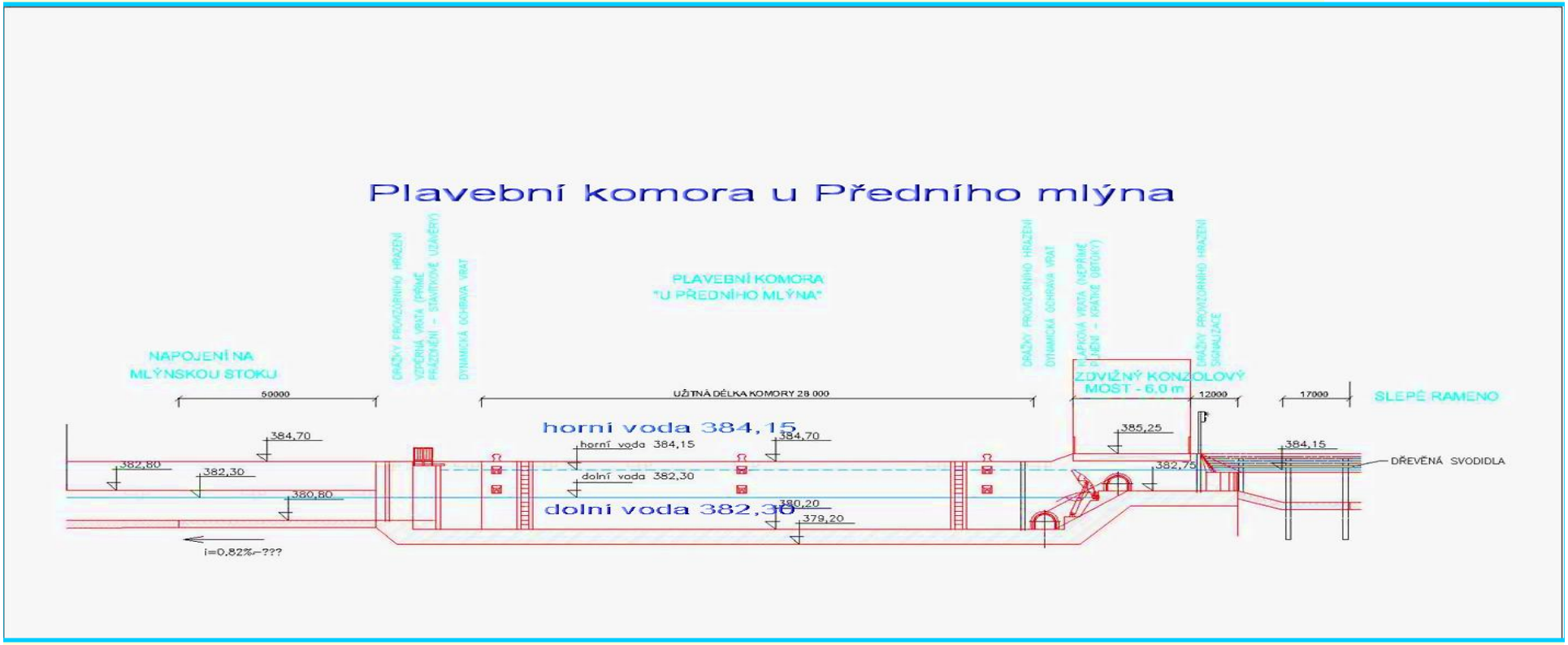
Lannův plavební kanál - Plavební komora u Jiráskova jezu

Plavební komora u Jiráskova jezu bude vstupním objektem od Vltavy do Lannova plavebního kanálu. Bude situována v blízkosti mostního objektu nábřežní komunikace. Komora bude vybavena standardně a ve smyslu požadavků Státní plavební správy a příslušných předpisů. Jedná se o systém pevných vázacích prvků (trnů), zapuštěných výstupních žebříků, případné dynamické ochrany vrat a potřebné signalizace vjezdu a výjezdu z komory.

Plavební komora u Jiráskova jezu



užitná délka	**28 m**	**minimální hloubka nad záporníkem 1,6 m**
šířka	**6 m**	**horní ohlaví – klapková vrata**
spád hladin	**3,4 m**	**dolní ohlaví – vzpěrná vrata**

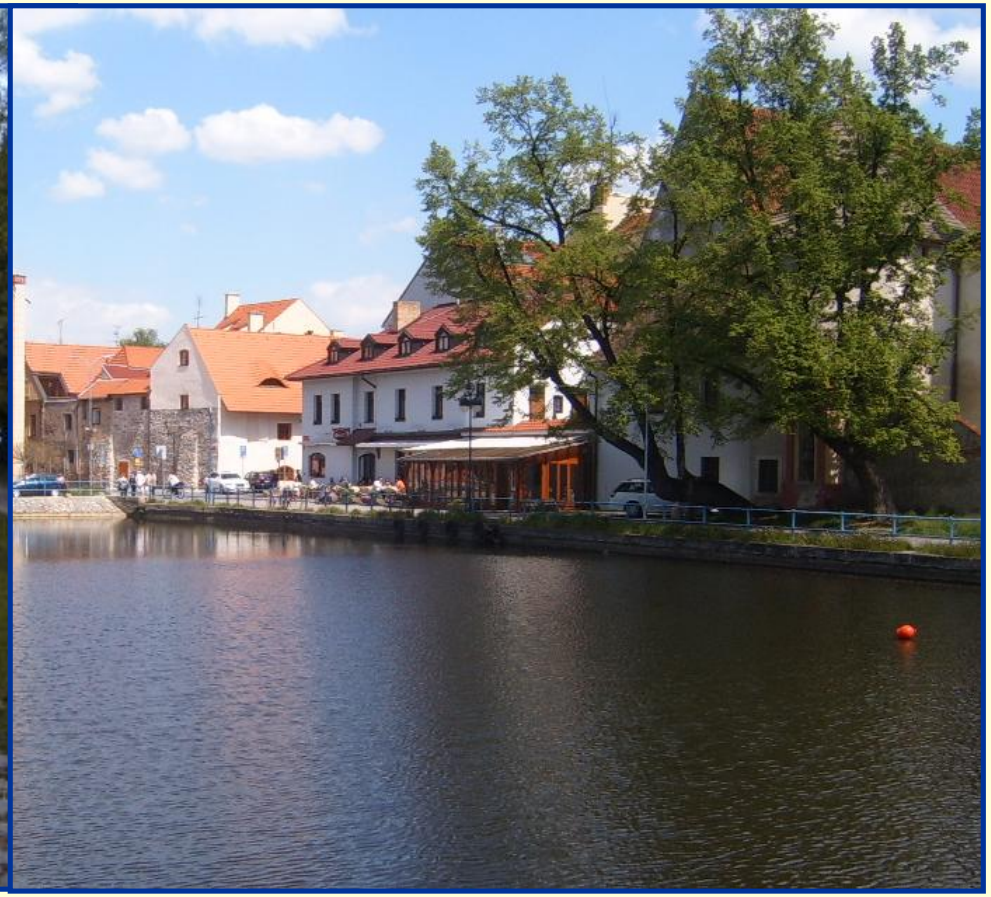


užitná délka 28 m
šířka 6 m
spád hladin 1,85 m

minimální hloubka nad záporníkem 1,6 m
horní ohlaví – klapková vrata
dolní ohlaví – vzpěrná vrata

Úprava nábřežní zdi – městské molo Slepé rameno Malše

Výstupem tohoto stavebního objektu je obnova stávající pravobřežní opěrné betonové zdi do podoby tradičního městského mola s možností vyvázání plavidel. Do této podoby bude upraven úsek od restaurace „U Kliky“ po přístupové schodiště na odbočení Slepého ramene z koryta Malše. Stávající opěrná zeď bude ubourána a v líci vyzděna z kamenných kvádrů.



Kotviště lodí Lannova loděnice

Jedná se o koncové přístaviště a obratiště Vltavské vodní cesty budované ŘVC ČR. V rámci projektu „Město a voda“ bude realizován přístupový chodník, mobiliář, veřejné osvětlení, zázemí pro návštěvníky (WC, přístřešek).

Nutno dořešit dopravní vztahy:

-parkoviště pro osobní auta a autobusy
(náplavka ?)

-informační systém

Kotviště lodí Nový most

Kotviště je navrženo v rámci zářezu do vltavské bermy na levém břehu se spádovým územím českobudějovických sídlišť při významné pěší trase i páteřní cyklotrase. Kotviště bude vybaveno vázacími prvky – jsou navrhována litěná symetrická pacholata po úsecích 15 m, prostřídaná s rohatinkami (vzájemná vzdálenost 15 m).

Vodácký přístav Valcha

Přístav určený zejména pro zakončení vodácké plavby po horní Vltavě a snadnou možnost vyzdvižení malých plavidel a jejich naložení na auta na blízkém parkovišti u objektu Sportovní haly. Vodácký přístav bude využit i jako přístav vyhlídkových plavidel provozovaných na Vltavě a Malši v nadjezí Jiráskova jezu. Při mimořádných stavech bude zařízení sloužit jako ochranný přístav pro plavební zařízení (mola) či plavidla evakuovaná z oblasti vnitřního města.

Půjčovna loděk Sokolský ostrov

42 m plovoucí molo šířky 2,4 m kotvené lany ke kotevním blokům, spuštěným na dno. Přístup na molo bude umožněn pomocí přístupového můstku šířky 1,5 m. U vstupu na molo blíže přístupovému můstku bude osazen dřevěný uzavíratelný box půdorysu 2 x 3 m jako místo pro uložení vesel pro pramičky a záchranných vest.

Půjčovna loděk Malý jez

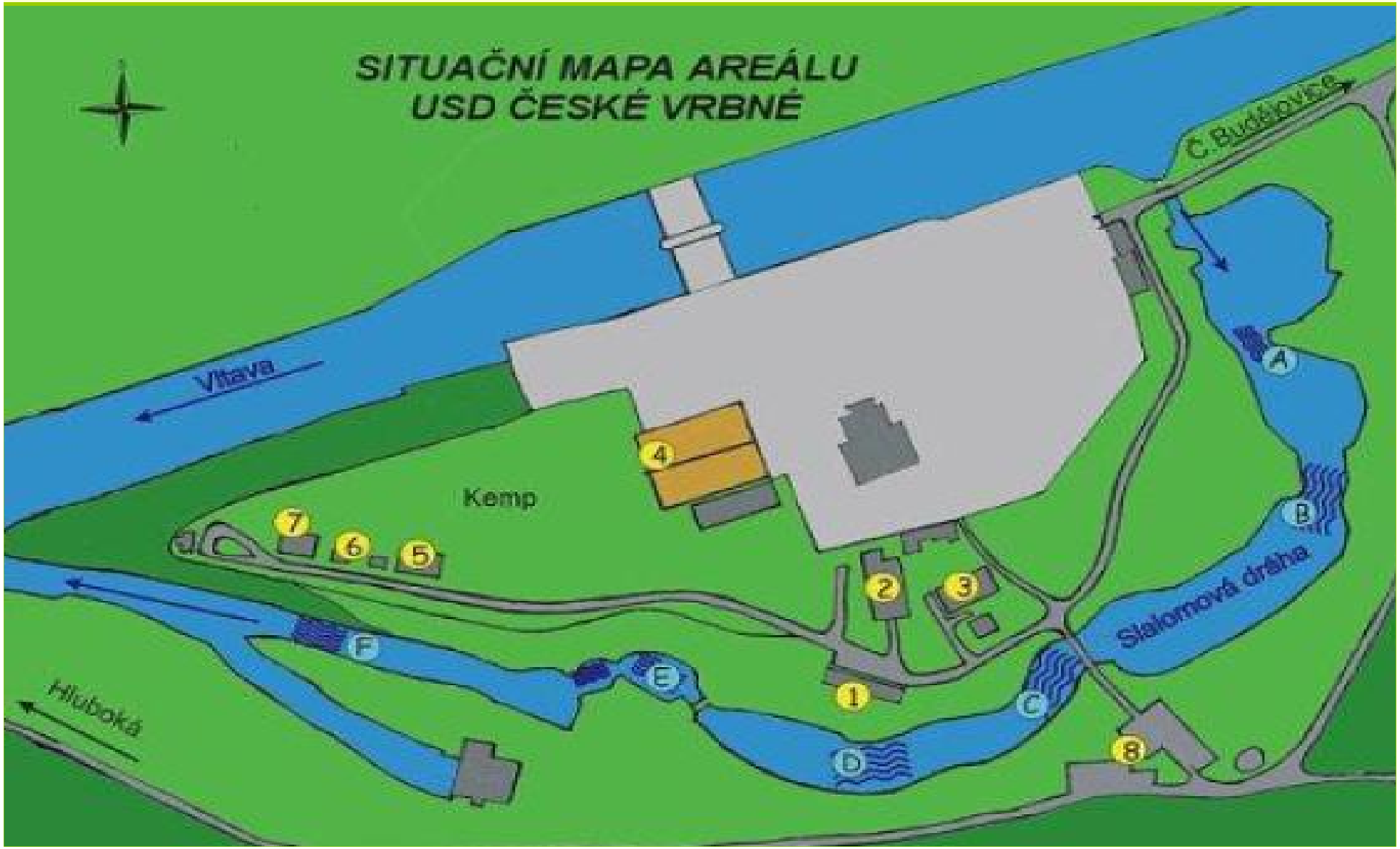
Pevné dřevěné molo šířky 2 m v délce 40 m, které bude základnou menší půjčovny loděk – pramiček v této lokalitě. Plato mola bude cca 0,5 m nad hladinou. Stání pramiček bude převážně podélné.

Sportovní plavební propust Trilčův jez

Sportovní plavební propust pro malá plavidla Trilčův jez bude vytvořena mobilní vestavbou do stávající vorové retardérové propusti jezu umístěné u levého břehu.

Vlastní vestavba je členěna na vtokovou, skluzovou a výtokovou část.

Vodácké centrum Lídy Polesné



Marina - vodácký stadion České Vrbné

Stavební objekt navazuje na projekt ŘVC ČR – Ochranný přístav České Vrbné. Zahrnuje technickou infrastrukturu Mariny (zpevněné plochy a komunikace, terénní úpravy okolí mol, shody, výsadbu, mobiliář, přeložky kabelů, přípojky pro objekt zázemí Mariny).

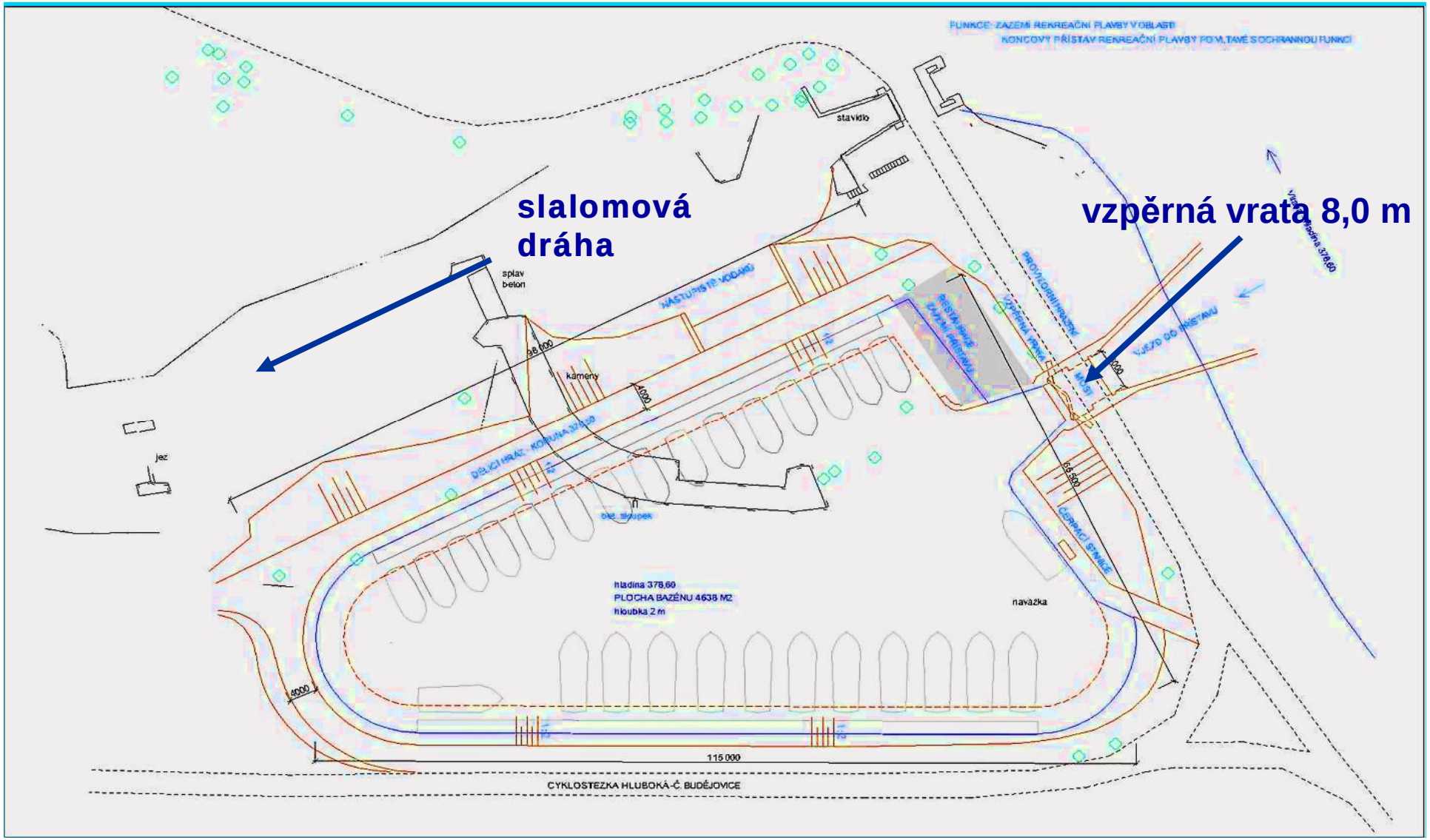
Dále bude nutno řešit:

-Přípojku VN + trafo (ve spolupráci s E.ON)

-Přípojku vody a kanalizaci (ve spolupráci s 1. JVS)

-Příjezd do areálu od silnice 1/20, obratiště a parkování u Mariny

Marina České Vrbné (ochranný přístav) - plocha cca 4600 m²



Úprava Vodáckého centra Lídy Polesné pro turistické využití

Úprava stávajícího slalomového kanálu spočívá ve stabilizaci jeho trasy, podélného profilu a dobudování jeho infrastruktury (tribuna, vybavení pro rozhodčí apod.) Již v rámci výstavby ochranného bazénu Mariny České Vrbné bude upraven startovací bazén stávajícího slalomového kanálu. Součástí objektu je výstavba veřejné loděnice a vytvoření podmínek pro budoucí pozemní objekty s vizí výrazného rozvoje služeb a zázemí areálu. Výhledově jsou uvažovány tyto provozy: společenský objekt, rekonstrukce stávajícího ubytovacího zařízení, vybavení prostor pro kempink.

Úprava Vodáckého centra Lídy Polesné pro turistické využití

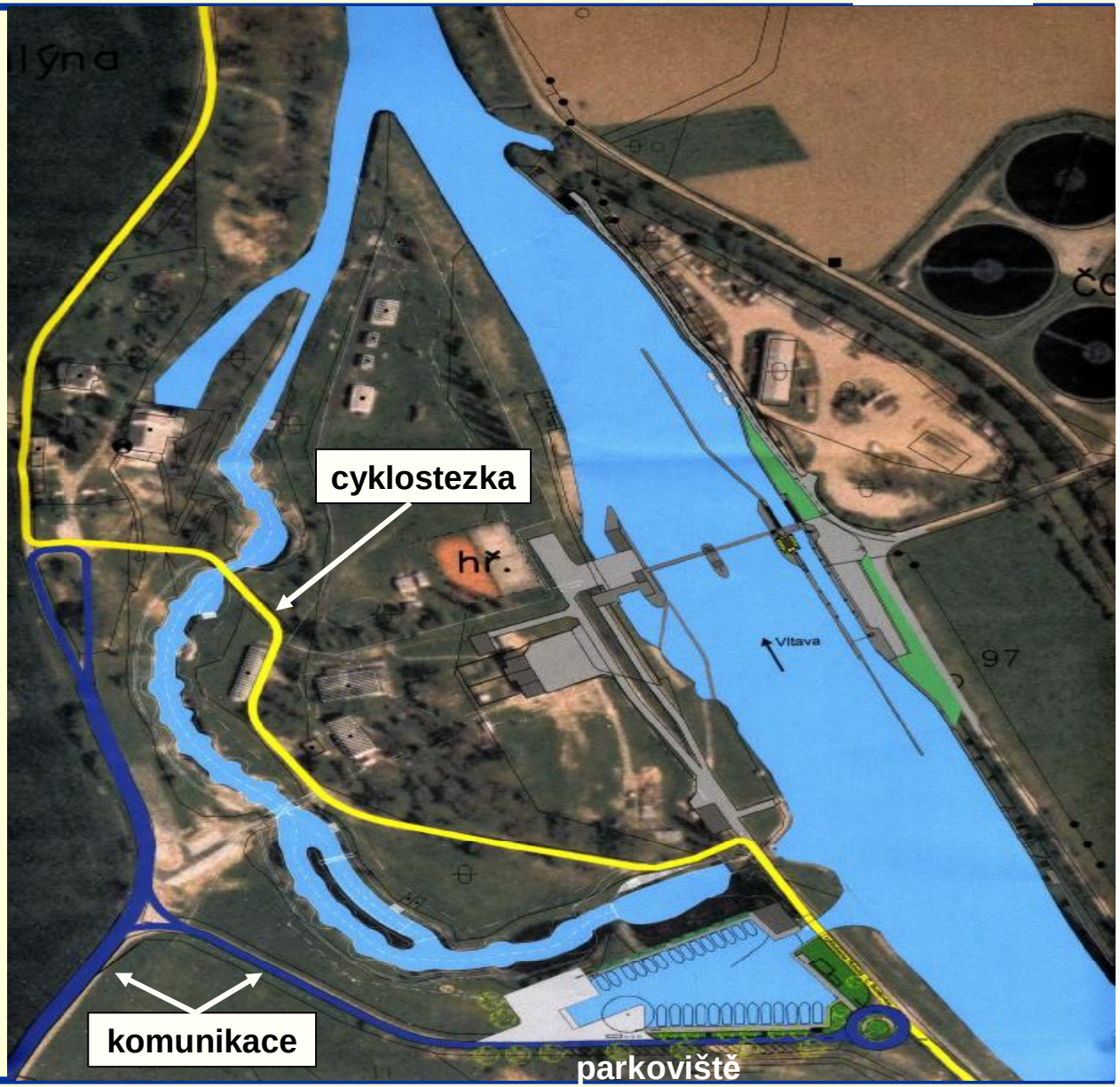
Marina
České Vrbné

Návrh řešení dopravy
Atelier 8000

příjezdová komunikace

parkoviště

přeložka cyklostezky



Děkuji za Vaši pozornost