Změny v povinné výbavě vozidel

Dnem 15. září 2009 nabývá účinnosti vyhláška č. 283/2009 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.
Dochází k několika změnám, které mohou způsobit jednotlivým zapomnětlivým řidičům a provozovatelům těchto vozidel nemálo starostí.
Zásadní změnou v novele vyhlášky jsou náhradní pneumatiky s diskem. Náhradní kolo, tzv. „rezerva“, může být nahrazeno soupravou pouze v těchto případech:

1) vozidla, která mají opatřena všechna kola pneumatikami zvláštní konstrukce umožňující nouzové dojetí po defektu s indikací defektu v kterékoliv z pneumatik, nebo u vozidel kategorií M a N (osobní, nákladní) s indikací defektu v kterékoliv z pneumatik, která jsou vybavena prostředky pro bezdemontážní opravu poškozené pneumatiky umožňující nouzové dojetí,
2) vozidla, která jsou vybavena prostředky pro bezdemontážní opravu poškozené pneumatiky umožňující nouzové dojetí; u vozidel kategorie N2, N3, M2 a M3 vybavení prostředky pro bezdemontážní opravu může být nahrazeno patřičným smluvním vztahem, na jehož základě bude zajištěna oprava poškozené pneumatiky nepřetržitě na celém území České republiky; toto ustanovení platí pro vozidla kategorie M1 a N1 (osobní a nákladní do 3500 kg), uvedená do provozu před 15. září 2009, pouze se souhlasem výrobce, nebo pro vozidla kategorie M1 a N1 stejného typu jako vozidla, která se uvádí na trh jako nová bez náhradního kola v souladu s touto vyhláškou. Toto ustanovení platí obdobně i na přípojná vozidla v soupravě s vozidly kategorie M a N.

Znamená to tedy, že ne každý může jezdit s vozidlem bez „rezervy“. Důležité bude stanovisko výrobců k jednotlivým značkám aut. Výhledově by se na internetových stránkách měla objevit databáze konkrétních vozidel, která musí mít rezervu a která ne.

Další změny týkající nové vyhlášky:

- Motorkáře a majitele motorových tříkolek jistě potěší skutečnost, že již nemusí vozit v povinné výbavě náhradní žárovky a nářadí nutné k jejich výměně, povinná je pouze jedna náhradní pojistka.
- Reflexní vestou, resp. oděvním doplňkem s označením z retroreflexního materiálu, musí být nově vybavena motorová vozidla až od 1. ledna 2011. Tento doplněk výbavy vozidla, který je ve většině evropských států povinný pro všechny řidiče, je v České republice zatím pouze doporučený, resp. povinný je od roku 2003 pouze pro řidiče vozidel podnikových, a to na základě nařízení vlády č. 168/2002 Sb.
- Novinkou pro vlastníky vozidel kategorie N1, kteří mají vozidla vybavena dělící přepážkou, dříve povinnou pro možnost odečtu DPH, je, že uvedenou přepážku mohou demontovat a provozovat tato vozidla bez přepážky. Vozidlo i nadále zůstává v kategorii N1 – nákladní automobil, jehož největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 3500 kg.
- Ve městech, kde je provoz tramvají, se můžeme setkat se soupravou tramvají a kloubových tramvají včetně spřáhel největší povolené délky 40 m; nově mohou mít vozidla této kategorie délku až 65 m.
- Od 1. 1. 2011 se mění také obsah lékárniček, do té doby mohou být vozidla vybavena lékárničkou se stávajícím povinným obsahem.

V Třebíči dne 9. 9. 2009
MěÚ Třebíč, odbor správních činností